








**richtinggevend deel**  
**Wegencategorisering**

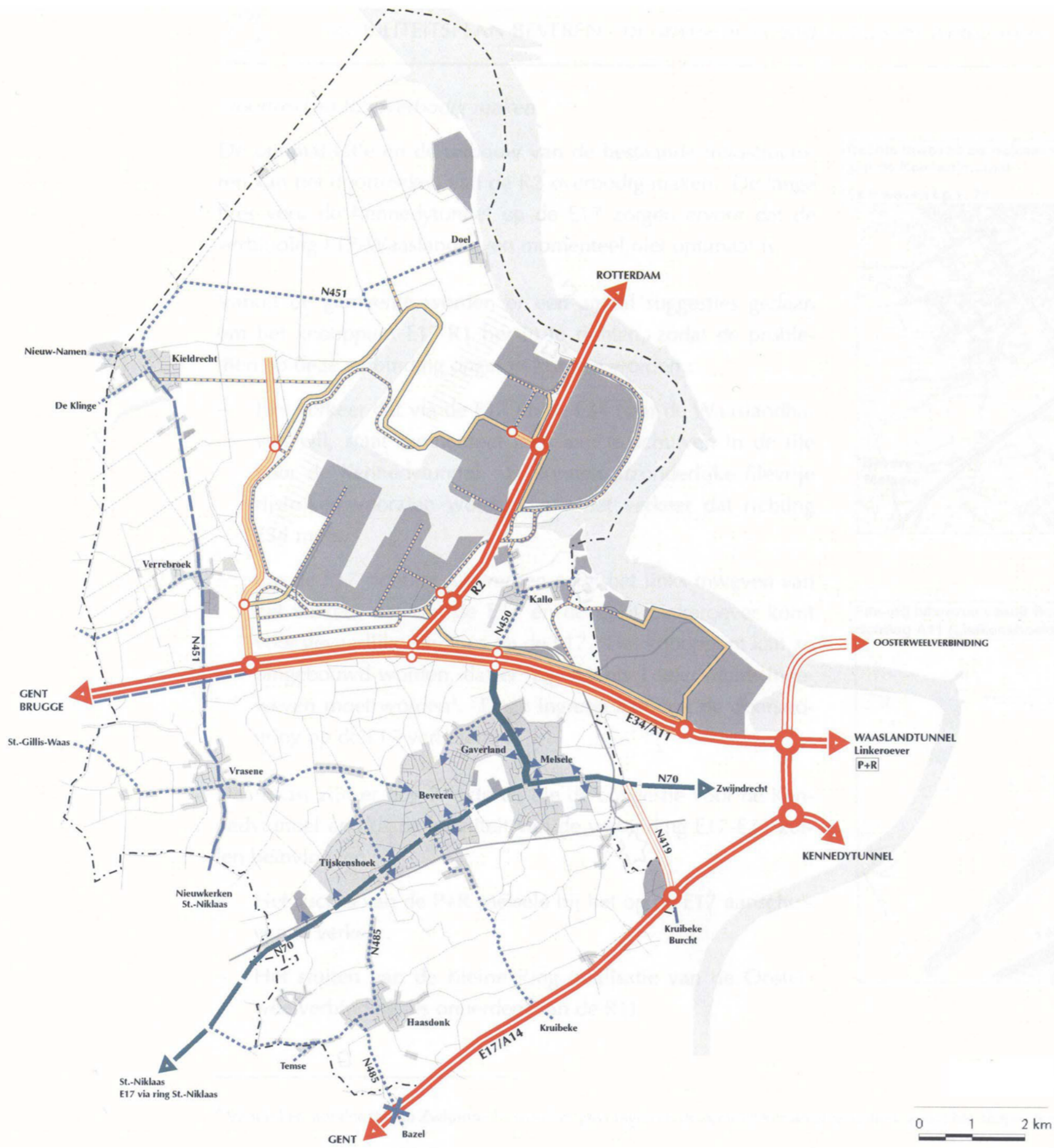
**kaart 40**

verklaring

-  Hoofdweg
-  Primaire weg I
-  Primaire weg II
-  Secundaire weg II
-  Secundaire weg III
-  Lokale weg I
-  Lokale weg II
-  Hoofdtoegang tot het woongebied
-  Optie sluiten op- en afrit (i.f.v. Ring Sint-Niklaas)

Categorisering cf. Strategisch Plan Linkerscheldeovergebied  
(Raamplan Mobiliteit, nota december 2002):

-  Primaire havenweg parallel met hoofdweg
-  Primaire havenweg met schakelpunt
-  Secundaire havenweg
-  Lokale havenweg
-  Lokale kernweg



**Bron:** Mobiliteitsplan Beveren  
April 2003

Datum Augustus 2005

dossier 104847259



IRTAS  
A DIFFERENCE IN CONCEPT  
i.s.m.

