

Gemeenteraad

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 29 juni 2022

Afdeling grondgebiedzaken - Team
mobiliteit

13	2022_GR_00162	Aanvullend reglement voor afbakening van de zone bebouwde kom Melsele, Haasdonk en Vrasene - Goedkeuring
-----------	----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Veerle Vincke, voorzitter; de heer Marc Van de Vijver, burgemeester; de heer Filip Kegels, schepen; mevrouw Katrien Claus, schepen; de heer Boudewijn Vlegels, schepen; de heer Raf Van Roeyen, schepen; mevrouw Ingeborg De Meulemeester, schepen; mevrouw Inge Brocken, raadslid; de heer Dirk Van Esbroeck, schepen; de heer Roger Heirwegh, raadslid; de heer Werner Maes, raadslid; de heer Johan Smet, raadslid; de heer Andre Buyl, raadslid; de heer Ernest Smet, raadslid; mevrouw Marijke De Graef, raadslid; mevrouw Ann Cools, raadslid; de heer Issam Benali, raadslid; mevrouw Lien Van Dooren, raadslid; de heer Jens De Wael, raadslid; de heer Jan Van De Perre, raadslid; mevrouw Karolien Weekers, raadslid; de heer Stijn De Munck, raadslid; mevrouw Laura Staut, schepen; de heer Koen Maes, raadslid; mevrouw Annick Van de Vyver, raadslid; mevrouw Kathleen De Schepper, raadslid; de heer Bram Massar, raadslid; mevrouw Leen Van Laere, raadslid; de heer Jan Creve, raadslid; de heer Jozef Schelfhout; de heer Victor Catry; de heer Jo Van Duyse, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Dominique Tielens, raadslid; de heer Jeroen Verhulst, raadslid; mevrouw Lientje De Schepper, raadslid; mevrouw Méline Rovillard, raadslid

Motivering

Inhoudelijke toelichting

Overwegende dat de gemeente doorgaand verkeer in de dorpskernen van Melsele, Haasdonk en Vrasene wenst te ontmoedigen en de verkeersveiligheid wenst te verhogen door middel van het invoeren van een zone 30km zal in een afzonderlijk besluitpunt aan de gemeenteraad gevraagd worden deze zone 30 vast te leggen in een aanvullend verkeersreglement en dit in navolging met het aangepaste aanvullend reglement van de bebouwde kom in Kallo.(2020)

Als gevolg van de aanpassing van de zone 30 dient de bebouwde kom in Melsele, Haasdonk en Vrasene hier beperkt voor gewijzigd te worden. Dit zal leiden tot een eenvoudiger en meer leesbare signalisatie op vlak van snelheid.

Naast de aanpassingen van de bebouwde kom naar aanleiding van de invoering zone 30 wordt de bebouwde kom uitgebreid met de Windmolenstraat, een deel van de Mosselbank en de Verbindingsstraat omdat deze niet langer overeenstemde met de werkelijke grenzen van de bebouwde kom.

De aanpassingen van de bebouwde kom betreffen de Bergstraat (Haasdonk), Beekstraat, Puchelstraat, Mosselbank, Windmolenstraat en Verbindingsstraat (Vrasene) en Kattestraat (Melsele). Voor de Bergstraat kreeg dienst mobiliteit de schriftelijke goedkeuring van AWV. De andere 6 straten zijn gemeentewegen.

De nieuwe afbakening ziet erin Haasdonk als volgt uit:

- o Bergstraat (gewestweg N485) thv huisnr 37A ipv 37 (nieuw 2022)
- o Zandstraat (gewestweg N485) thv huisnr 92
- o Melselestraat thv huisnr 6
- o Heirbaan thv huisnr 82
- o Perstraat thv huisnr 74
- o Bankstraat thv huisnr 34

De nieuwe afbakening ziet erin Vrasene als volgt uit:

- o Beekstraat thv huisnr 18C ipv 6 (nieuw 2022)
- o Puchelstraat thv huisnr 39 ipv 31 (nieuw 2022)
- o Mosselbank thv huisnr 135 ipv 22 (nieuw 2022)
- o Nerenhoek thv de achtertuin Van Mosselbank 113 (nieuw 2022)
- o Windmolenstraat juist voor het kruispunt met de Brandstraat (nieuw 2022)
- o Kerkstraat thv huisnr 49
- o Kolkstraat 10 meter voor de Kruinaersbeek
- o Grote Kouterstraat thv huisnr 121
- o Haagstraat thv huisnr 75
- o Provinciale Baan voor het kruispunt met Hogenakker
- o Daalstraat thv huisnr 40

De nieuwe afbakening ziet erin Melsele als volgt uit:

- o Kattestraat thv huisnr 35 (nieuw 2022)
- o Grote Baan thv huisnr 170C (gewestweg N70)
- o Melseledijk thv huisnr 108 (gewestweg N450)
- o Patrijzenstraat juist voor het kruispunt met de Brielstraat
- o Kloetstraat juist voor het kruispunt met de Bergmolenstraat
- o Henneneststraat juist voor het kruispunt met de Kalishoekstraat
- o Burggravenstraat juist voor het kruispunt met de Grote Baan
- o Snoeckstraat juist voor het kruispunt met de Grote Baan
- o Pauwstraat juist voor het kruispunt met de Doornlarenboom
- o Beekmolenstraat ter hoogte huisnummer
- o Appelstraat ter hoogte van huisnummer 33
- o Gentstraat ter hoogte van huisnummer 58

De bebouwde komen zullen zoals op het volledige grondgebied van Beveren en dit conform de wegcode worden afgebakend door de verkeersborden F1A (invalswegen) en F3A (uitvalswegen), zoals voorzien in het K.B. van 1.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Juridische grond

- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (*de wegcode*) en artikel 22quater in het bijzonder;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen op de politie over het wegverkeer;
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, art.40;

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

De Gemeenteraad beslist

Artikel 1

akkoord te gaan met het voorstel van wijziging van het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de afbakening van de bebouwde kom in Melsele, Haasdonk en Vrasene.

Bijlagen

1. AR Bebouwde kom Melsele, Haasdonk en Vrasene - april 2022.docx

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen directeur

Voorzitter

Jo Van Duyse

Veerle Vincke