



BEVEREN
VERBINDT




Aquafin

Molenstraat – Sportpleinstraat- Tuinwijkstraat

Infoavond 1

5 december 2022

Ilka Van Geel

agenda

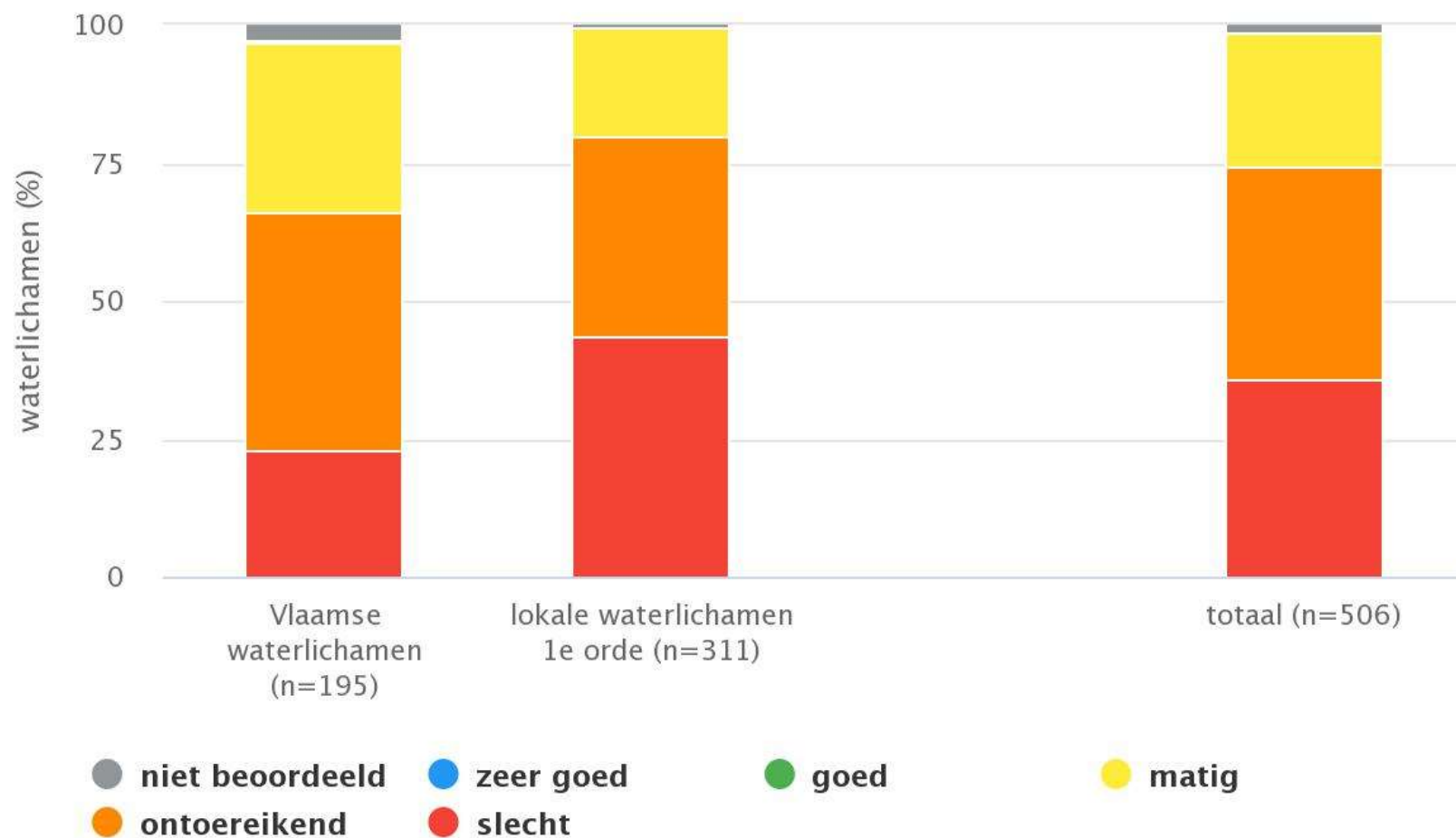
- Waarom deze werken?
- Wat gaat er veranderen?
- Hoe ziet de wegenbouw eruit?
- Verkeerscirculatie
- Beplanting in het straatbeeld
- Afkoppelingswerken
- Impact op het dagelijks leven
- Projectverloop en timing
- Communicatie en Vragenronde

Waarom deze werken?



Evolutie biologische waterkwaliteit in Vlaanderen

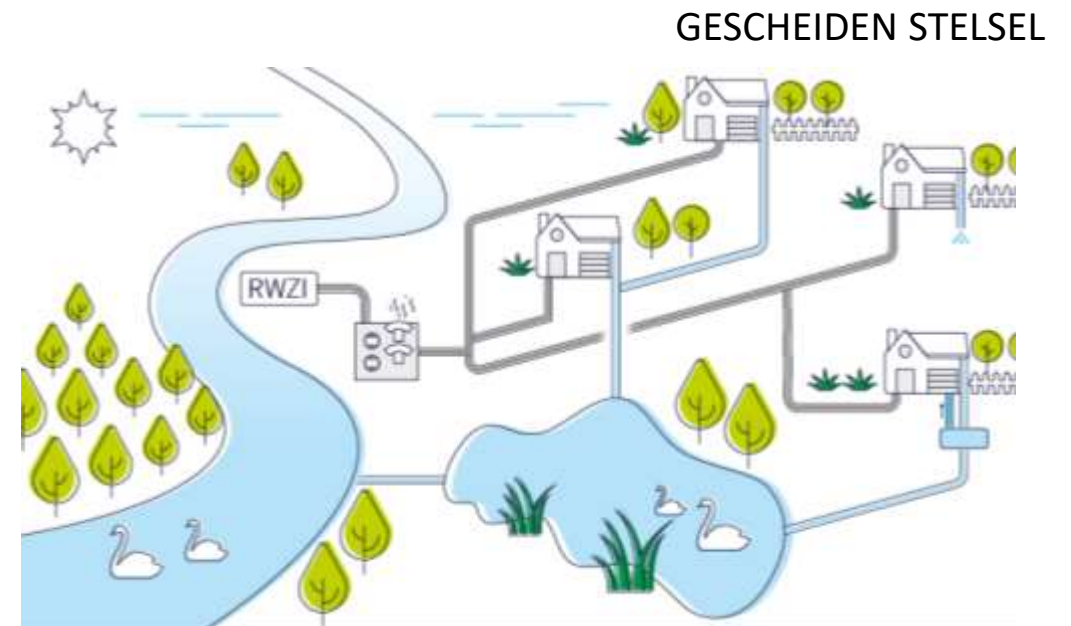
Ecologische toestand oppervlaktewaterlichamen





Propere waterlopen en een leef- omgeving in harmonie met water

- Huishoudelijk afvalwater gaat via de riolering naar een zuiveringsinstallatie.
- Regenwater houden we het liefst uit de riool.



Wat gaat er veranderen?

Overzicht bestaande waterlopen

Overwelfde waterloop nr. 8.042
(Tuinwijkstraat – Trangel)
2^{de} cat – Polder Land Van Waas



Kreek
"Noordzuid Verbinding"
2^{de} categorie nr. 8.040

Wat gaat er veranderen?

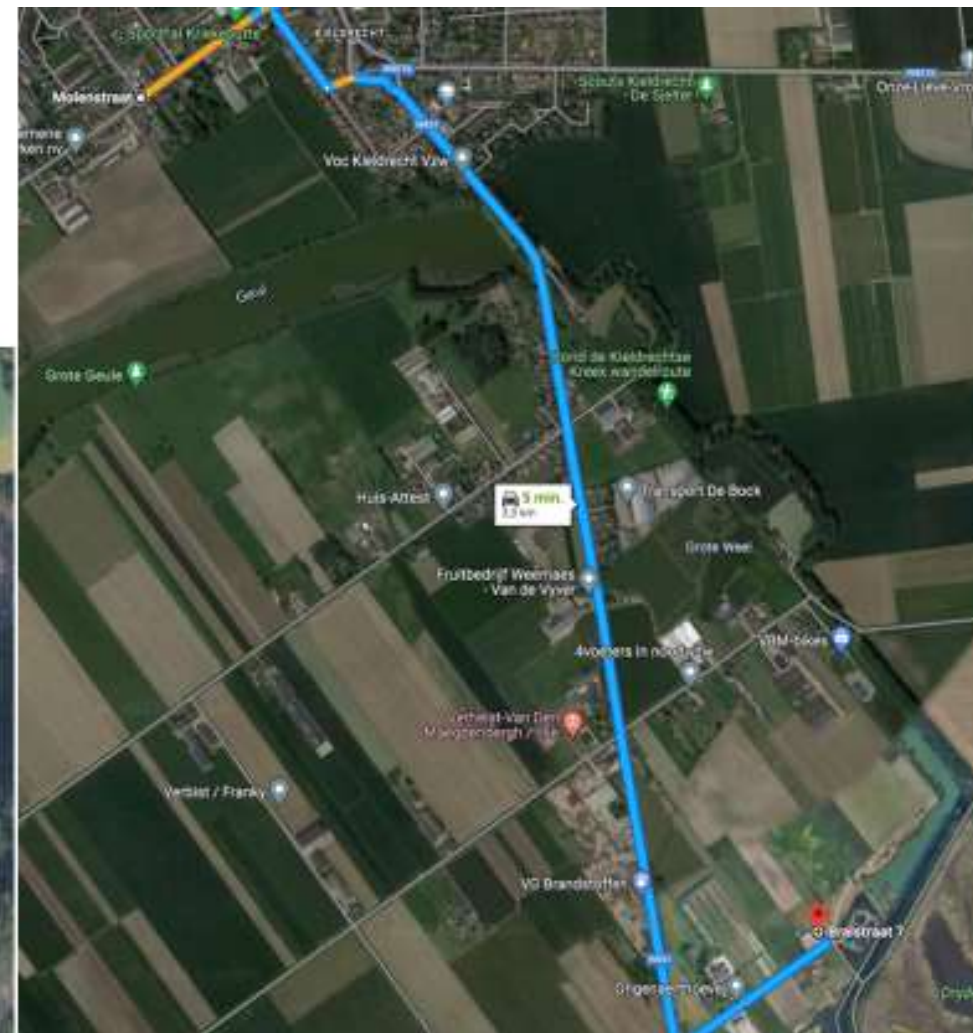
Doelstelling project

- 1) Afkoppelen van de waterloop 08042 van het rioolstelsel Kieldrecht (minder verdunning op de rioolwaterzuivering)
- 2) Creatie van een nieuwe regenwateras



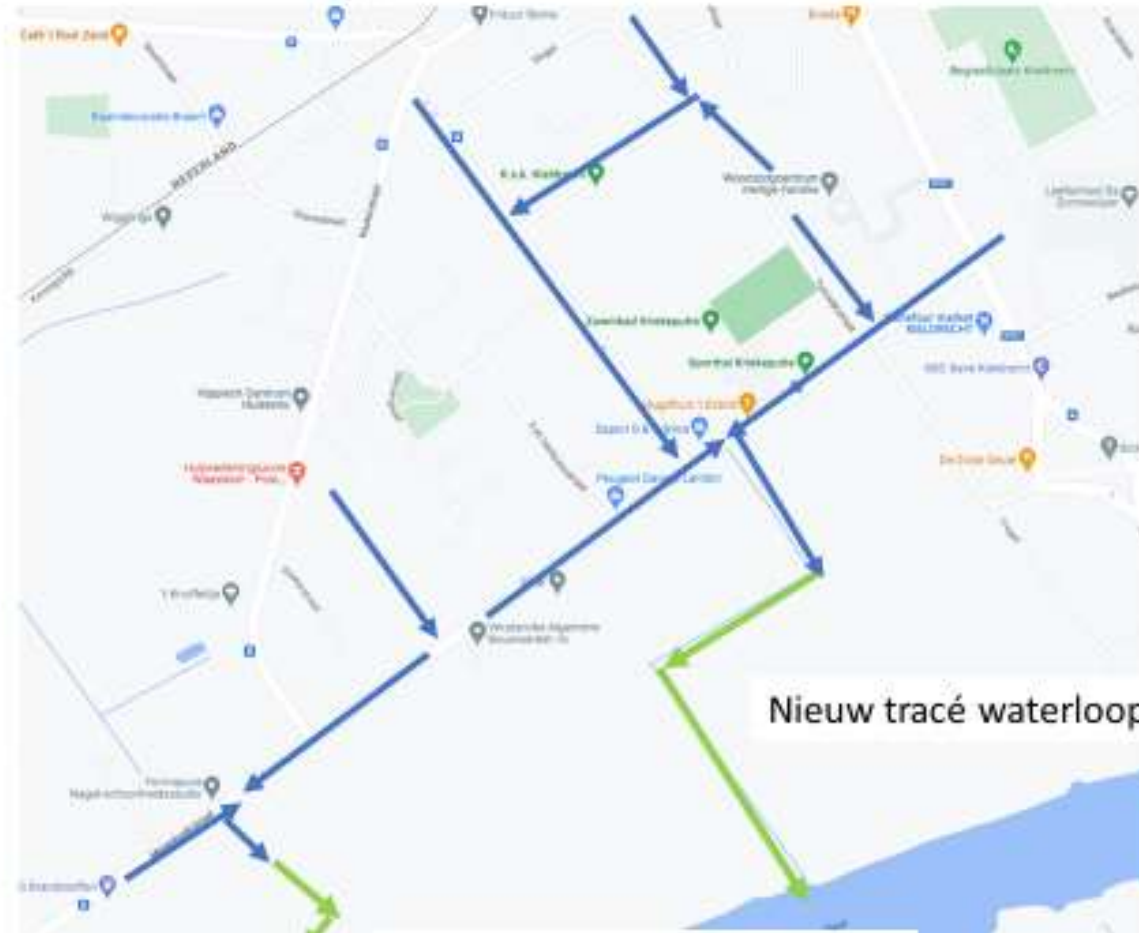
Wat gaat er veranderen?

RWZI
Kieldrecht



Wat gaat er veranderen?

Overzicht rioleringswerken REGENWATER



Verschillende scenario's
bekeken

Herrekening nieuwe
buien: beter 2^{de}
uitstroom te voorzien
naar kreek

Nieuw tracé waterloop 8042

Wat gaat er veranderen?

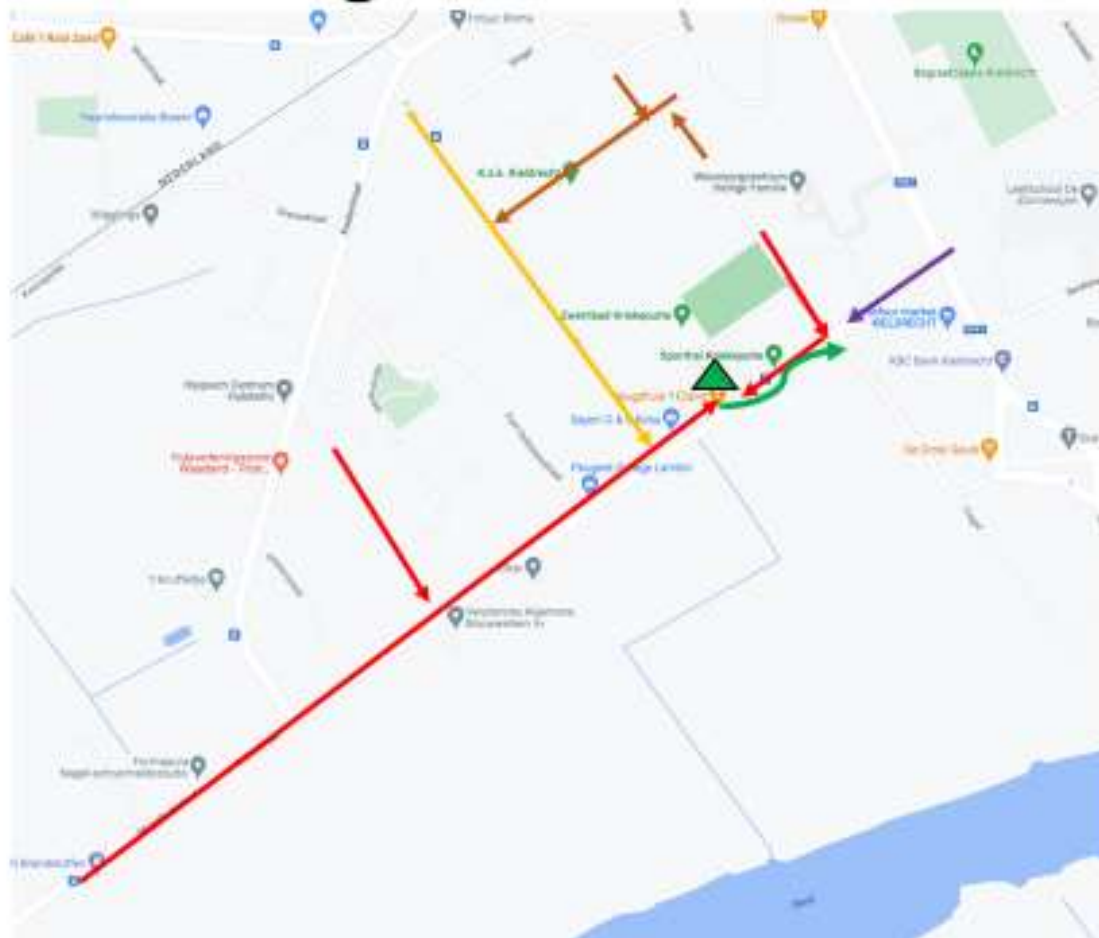
Overzicht rioleringswerken VUILWATER

- Bestaande rioolstrengen sluiten aan op Tragel
- De bestaande koker in Tragel ligt zeer ondiep
- Gevolg: lage stroomsnelheid, slechte doorstroming
- Wateroverlast: Molenstraat, Tuinwijkstraat, Kouterstraat
- Oplossing:
 - 1) Afkoppelen regenwater
 - 2) dieper toekomen met normale hellingen + pompstation
- Pompstation = ondergronds, thv school



Wat gaat er veranderen?

Overzicht rioleringswerken VUILWATER



Verzameling vuilwater naar pompstation Molenstraat

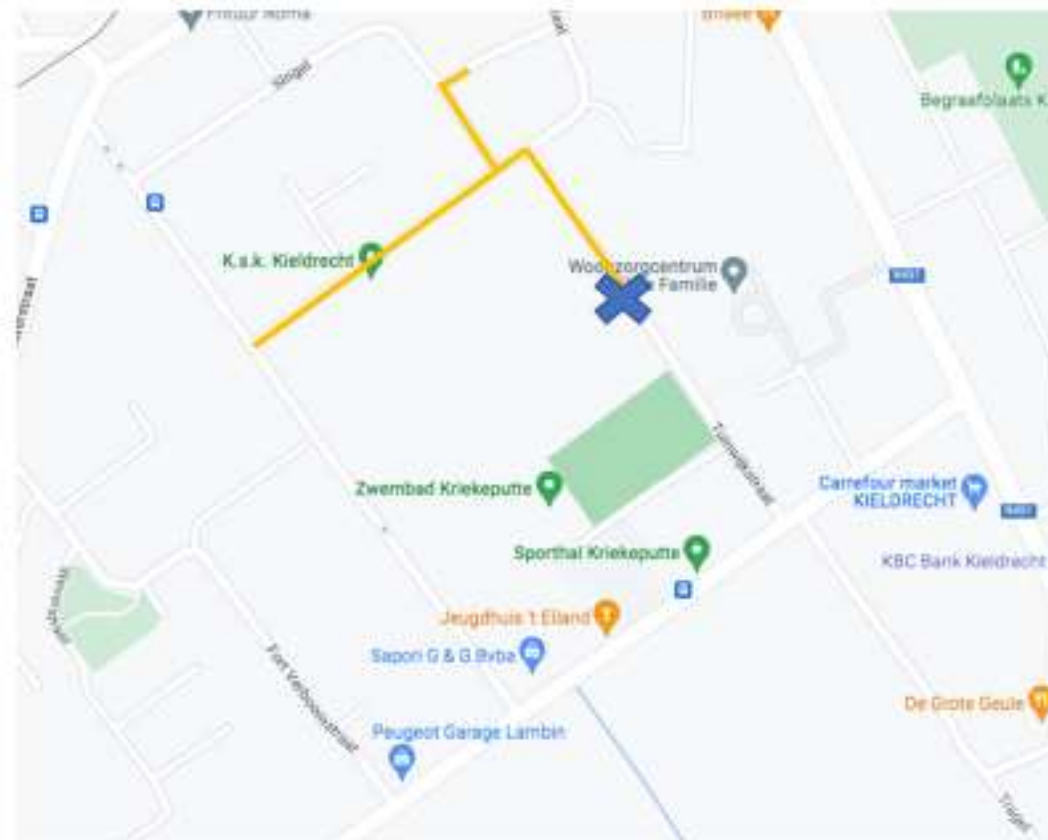
Oppompen naar bestaande collector Trigel

Deel Molenstraat tussen Trigel en Dorp rechtstreeks naar collector Trigel

Zone Sportpleinstraat richting Merodestraat (Merodestraat reeds uitgevoerd)

Wegopbouw door de gemeente

NIEUWE WOONERVEN IN HET PROJECT



woonerf

Wegopbouw door de gemeente

Knip Tuinwijkstraat



Knip voor gemotoriseerd verkeer

Wegopbouw door de gemeente

Knip Tuinwijkstraat

- Groene verbinding in RUP



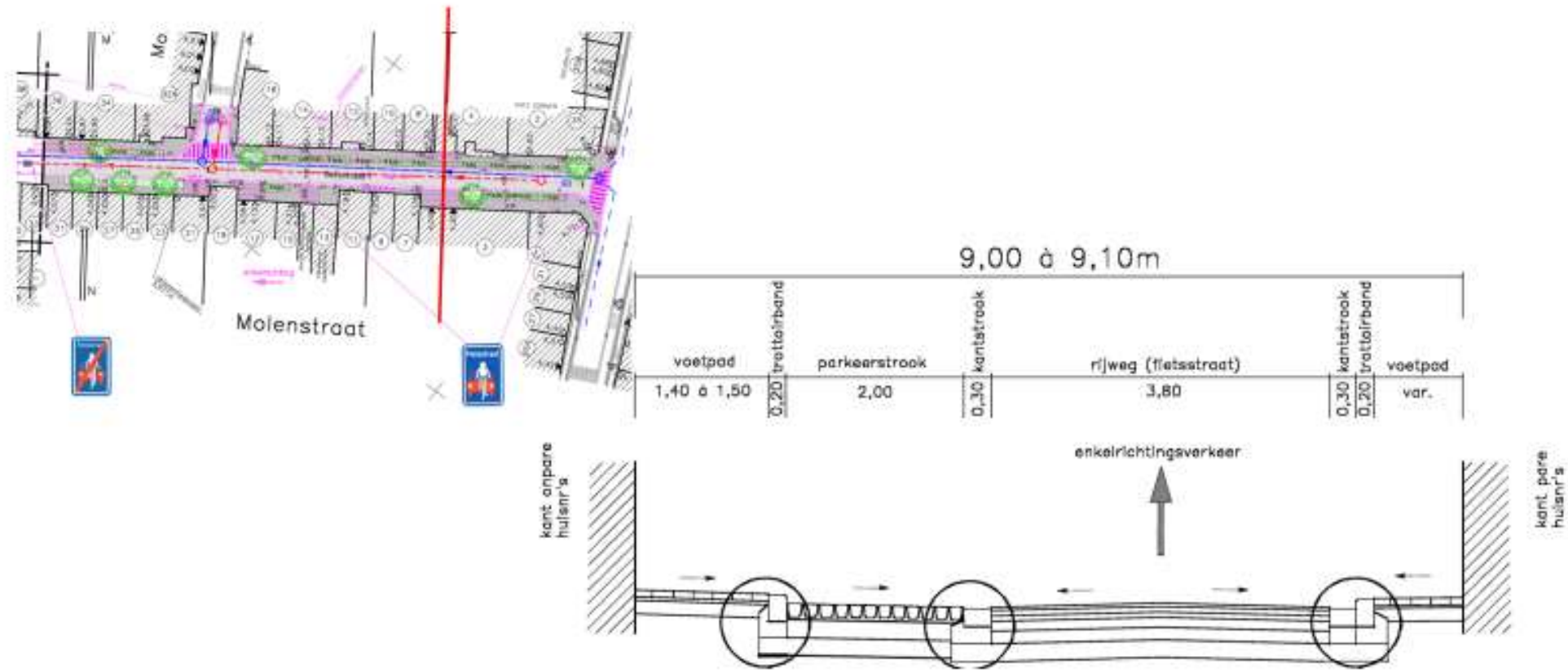
Wegopbouw door de gemeente

Molenstraat tussen Dorp en Tragel: grondplan



Wegopbouw door de gemeente

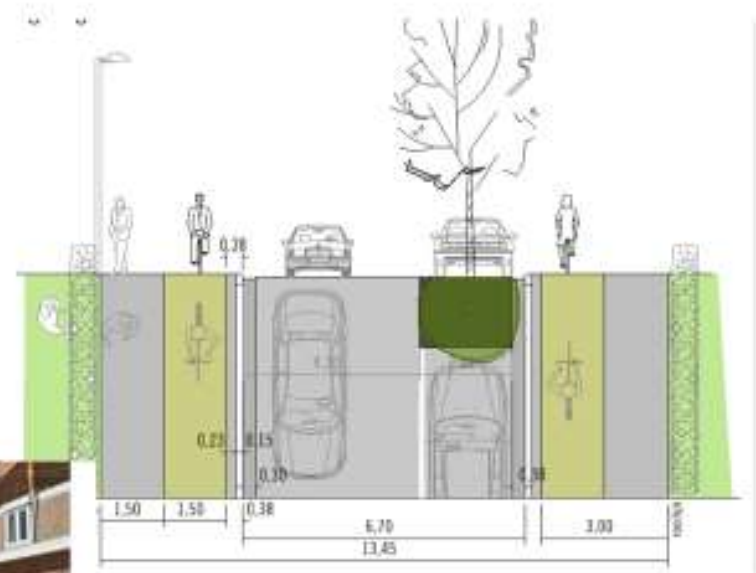
Molenstraat tussen Dorp en Tragel: snede



Wegopbouw door de gemeente

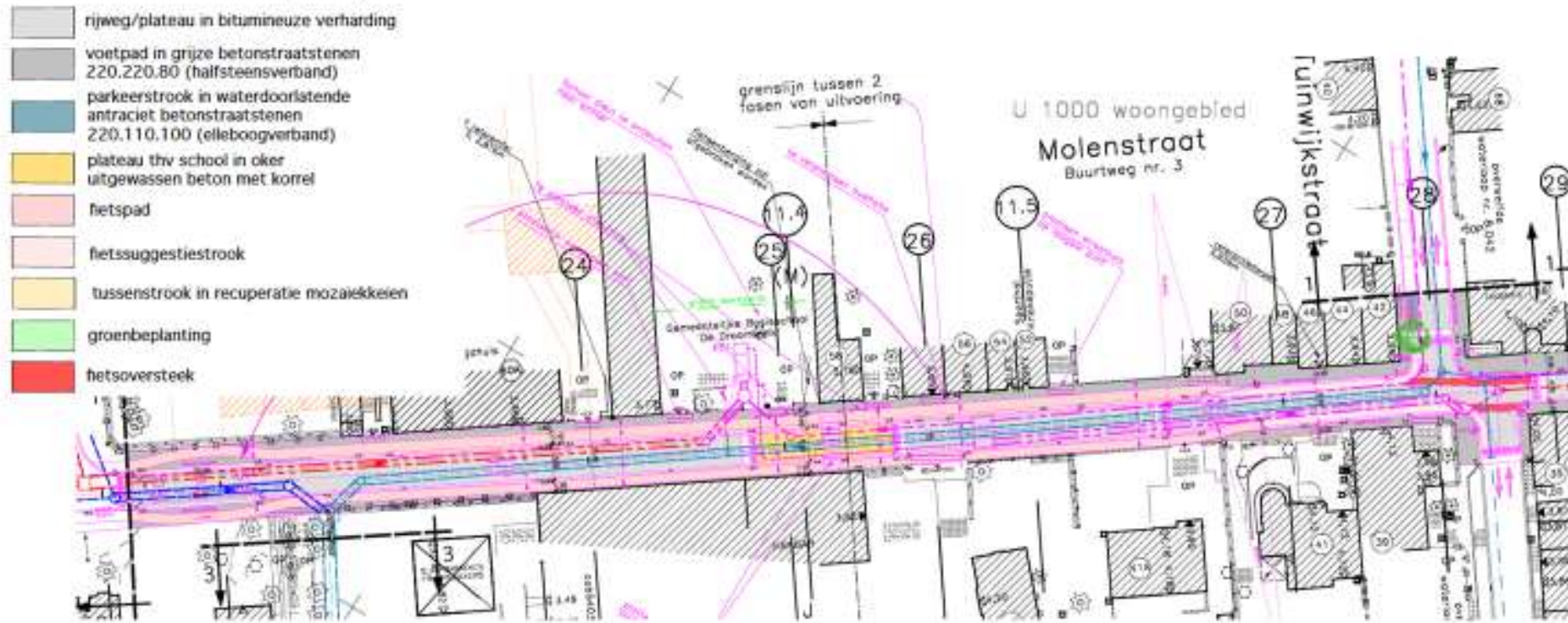
Molenstraat vanaf Tragel tot Molenhoekstraat: Algemene principes

- Aanliggende verhoogde fietspaden
- Parkeren op de rijweg: plaatselijke voorrangsweg thv parkeerstroken
- Verkeersplateau's aan kruispunten



Wegopbouw door de gemeente

Molenstraat tussen Tragel en Merodestraat:



- Drempel ter hoogte van kruispunt Tragel / Tuintwijkstraat
- Verplaatsen bushalte aan nr. 56 naar kruispunt Merodestraat
- Fietspaden in beton // thv Tuintwijkstraat fietsuggestiestroken

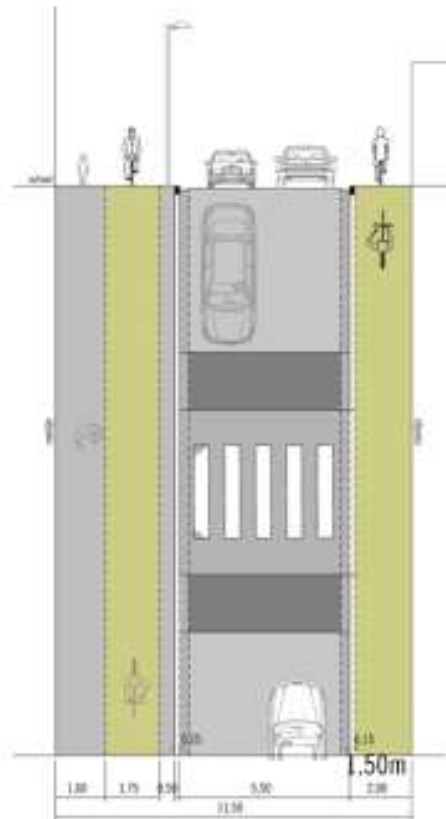
Wegopbouw door de gemeente

Molenstraat tussen Tragel en Merodestraat: school

Aanliggende fietspaden

Geén parkeren

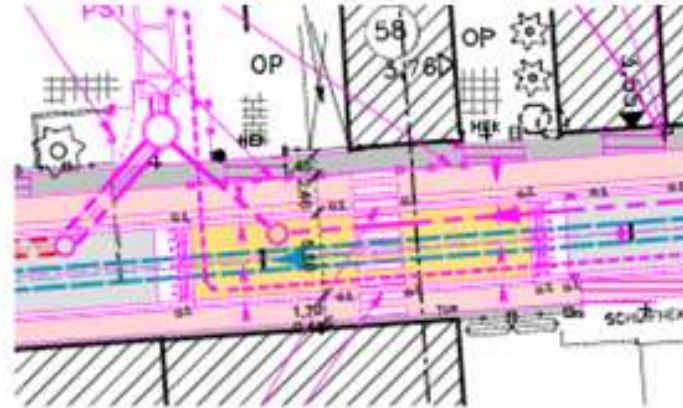
Uniformiteit met andere
schoolomgevingen



Wegopbouw door de gemeente

Molenstraat tussen Tragel en Merodestraat:

-  rijweg/plateau in bitumineuze verharding
-  voetpad in grijze betonstraatstenen 220.220.80 (halfsteensverband)
-  parkeerstrook in waterdoorlatende antraciet betonstraatstenen 220.110.100 (elleboogverband)
-  plateau thv school in oker uitgewassen beton met korrel
-  fietspad
-  fietsuggestiestrook
-  tussenstrook in recuperatie mozaiekkelen
-  groenbeplanting
-  fietsoversteek



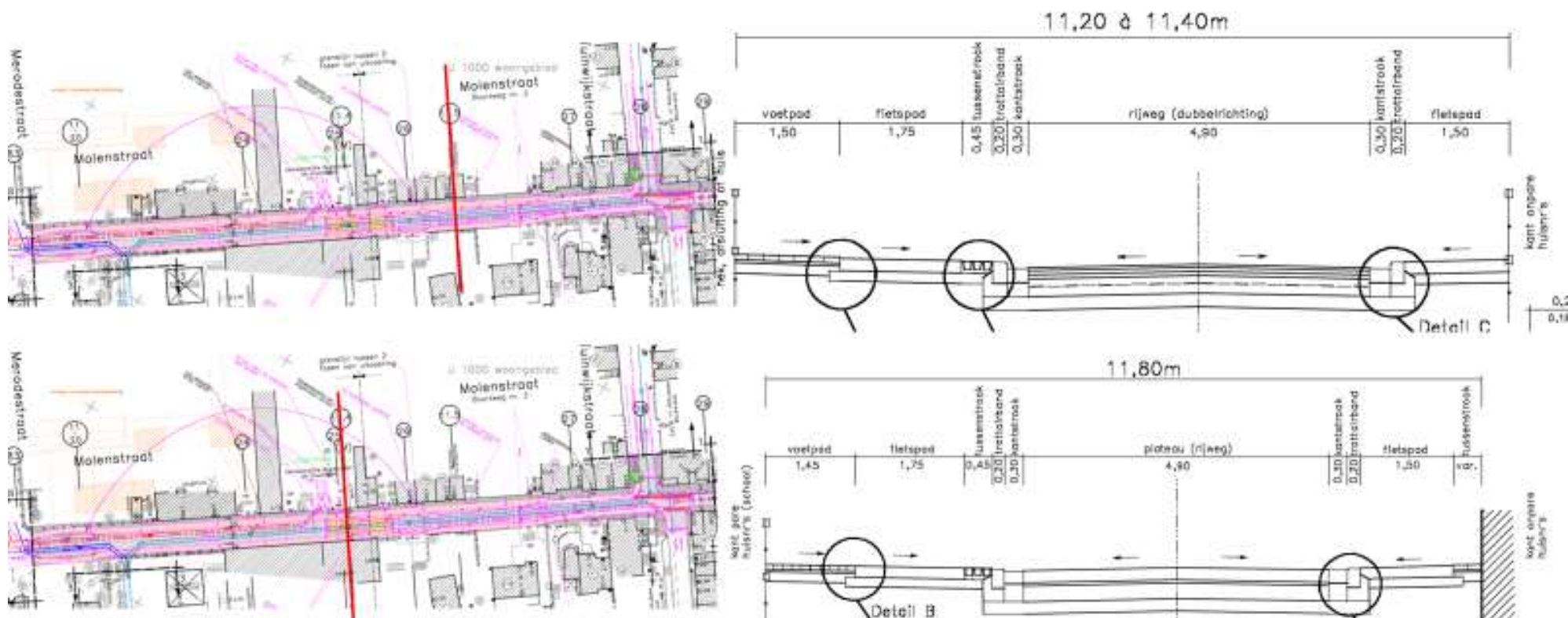
Zone school:

- Verhoogde drempel
- Rijweg in okerkleurige betonverharding
- Voetpad in betonstraatstenen / afsluiting tussen voetpad en fietspad
- Uniformiteit met andere schoolomgevingen Beveren



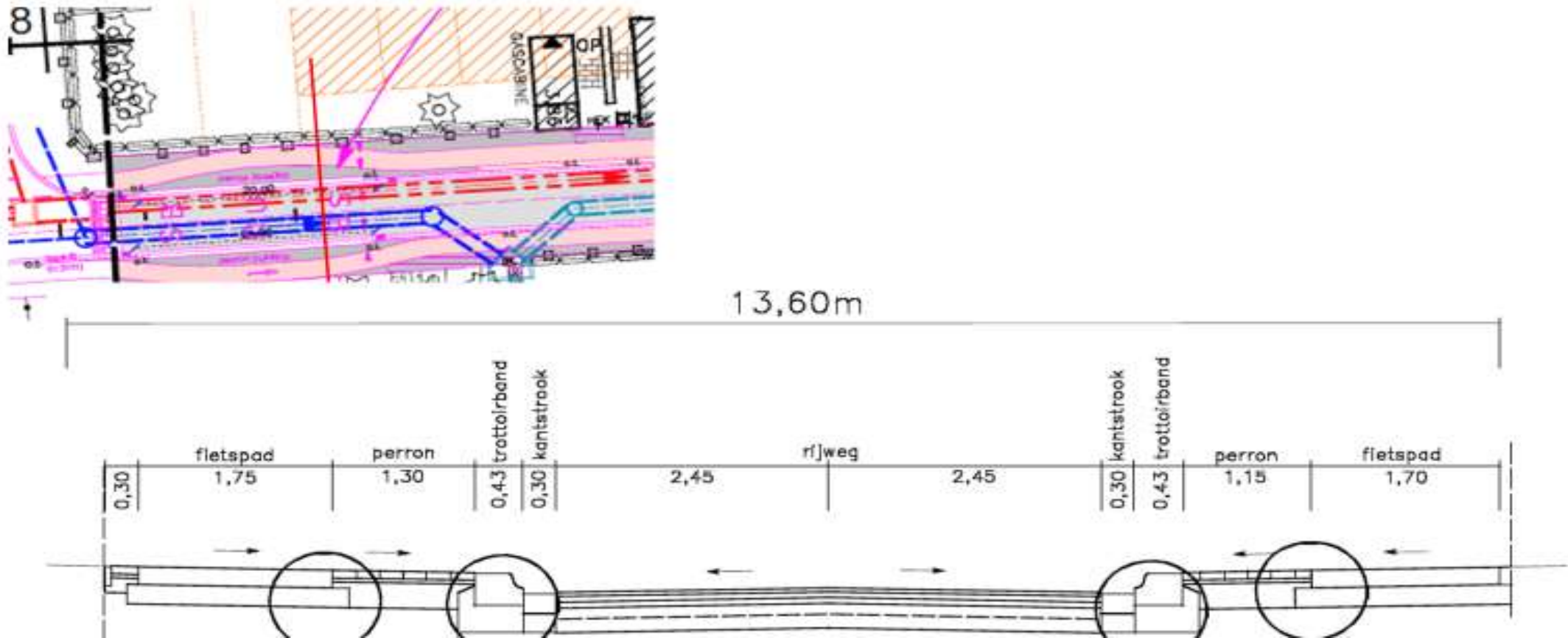
Wegopbouw door de gemeente

Molenstraat tussen Tragel en Merodestraat: profiel



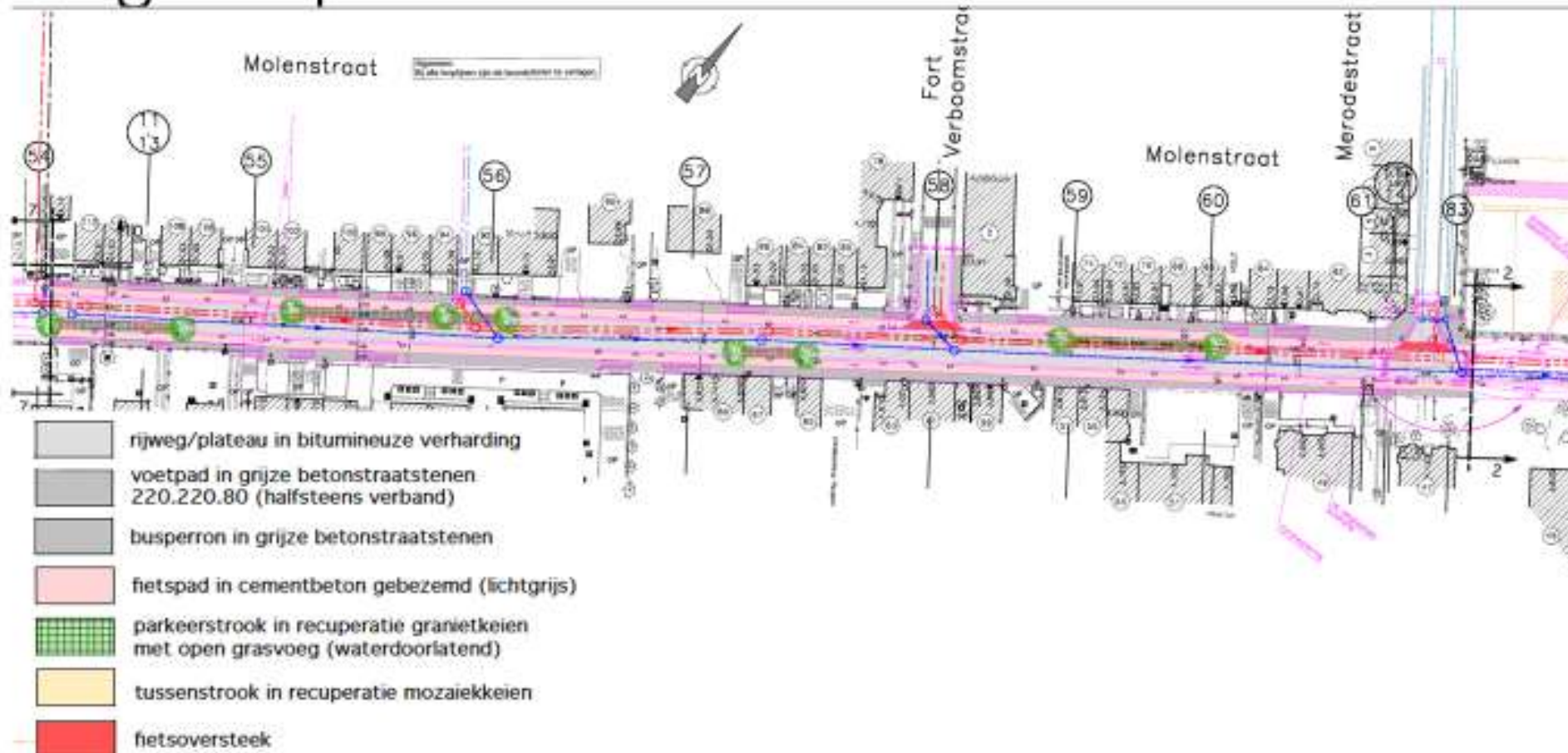
Wegopbouw door de gemeente

Molenstraat tussen Tragel en Merodestraat: profiel



Wegopbouw door de gemeente

Molenstraat thv Fort Verboomstraat: grondplan



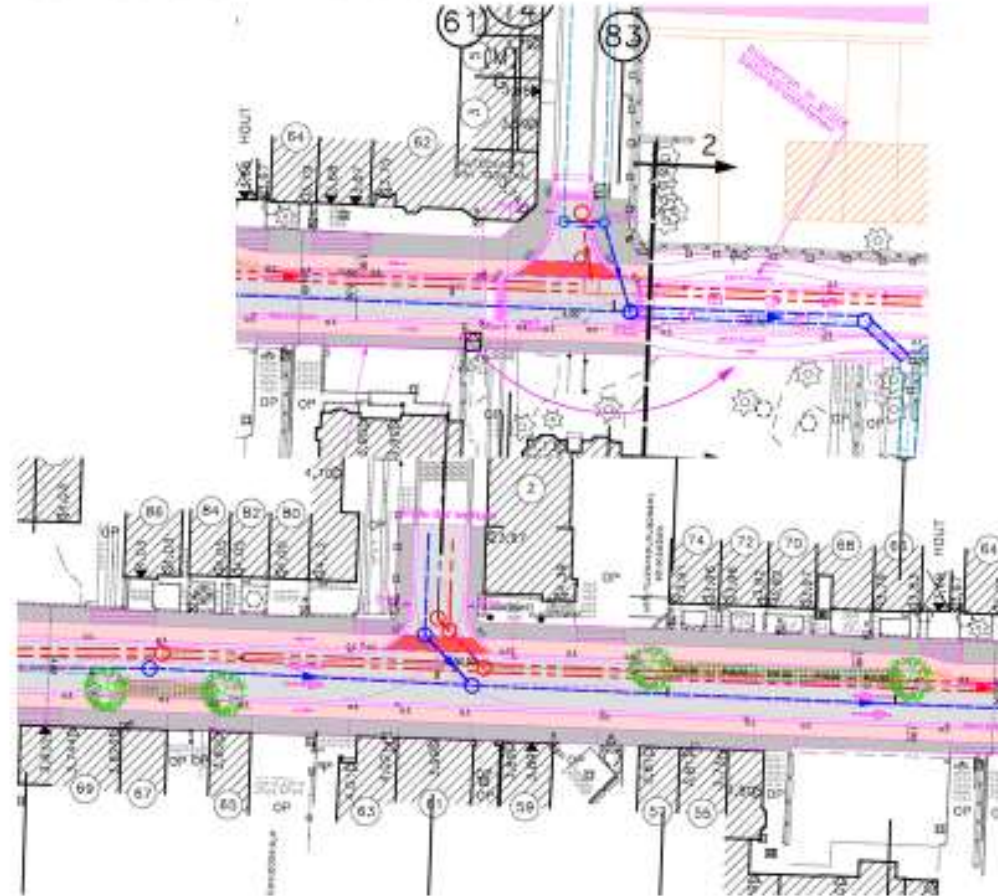
Wegopbouw door de gemeente

Molenstraat thv Fort Verboomstraat: grondplan

Vereersremmende effecten:

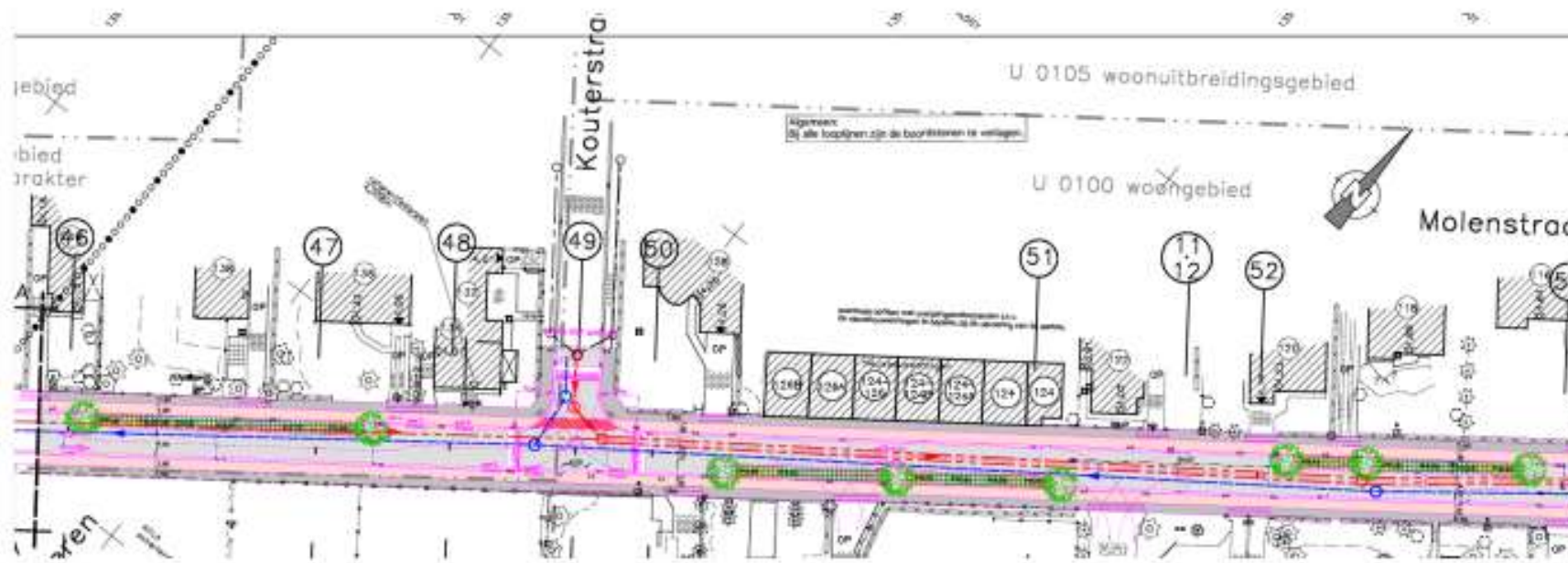
- Plateau Merodestraat
- Alternierende parkeervakken

Bushalte nr. 49 te verplaatsen
voorbij Merodestraat



Wegopbouw door de gemeente

Molenstraat ter hoogte van Kouterstraat: grondplan

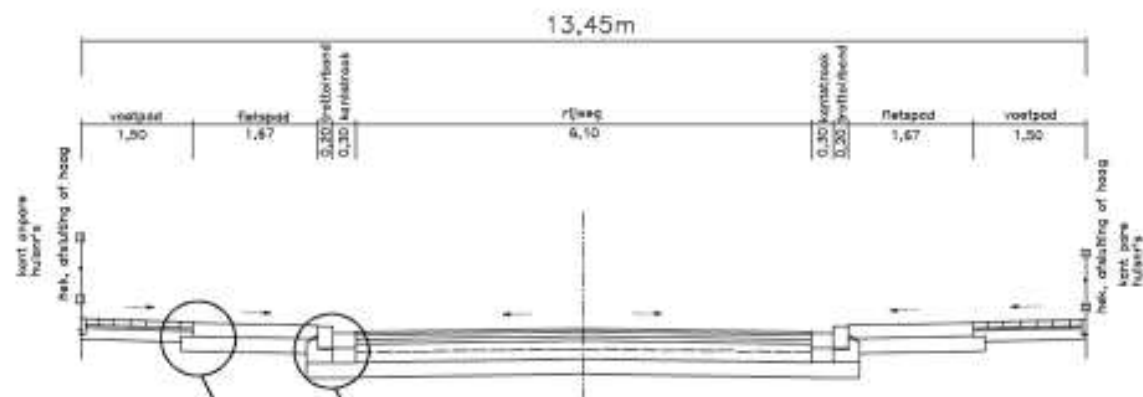
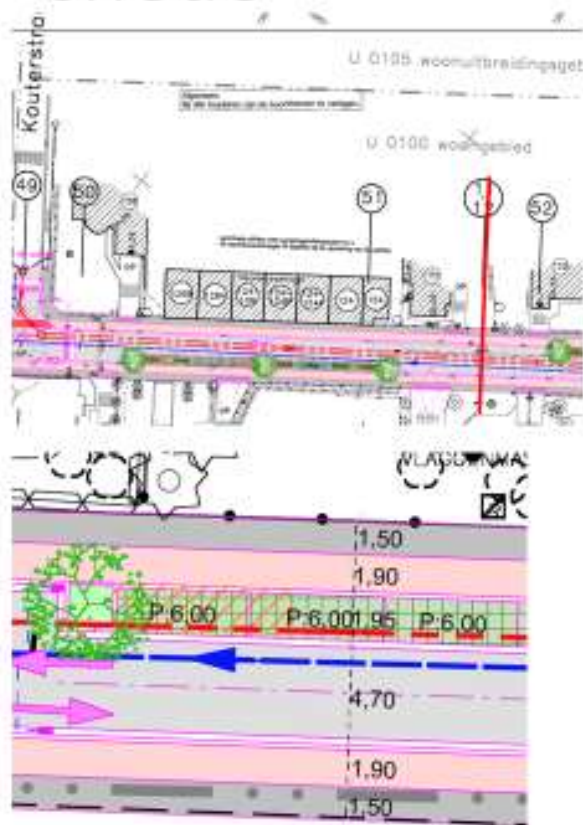


Verkeersremmende effecten:

- Parkeerstroken altemnerend
- Verkeersdrempel thv Kouterstraat

Wegopbouw door de gemeente

Molenstraat ter hoogte van Kouterstraat: snede

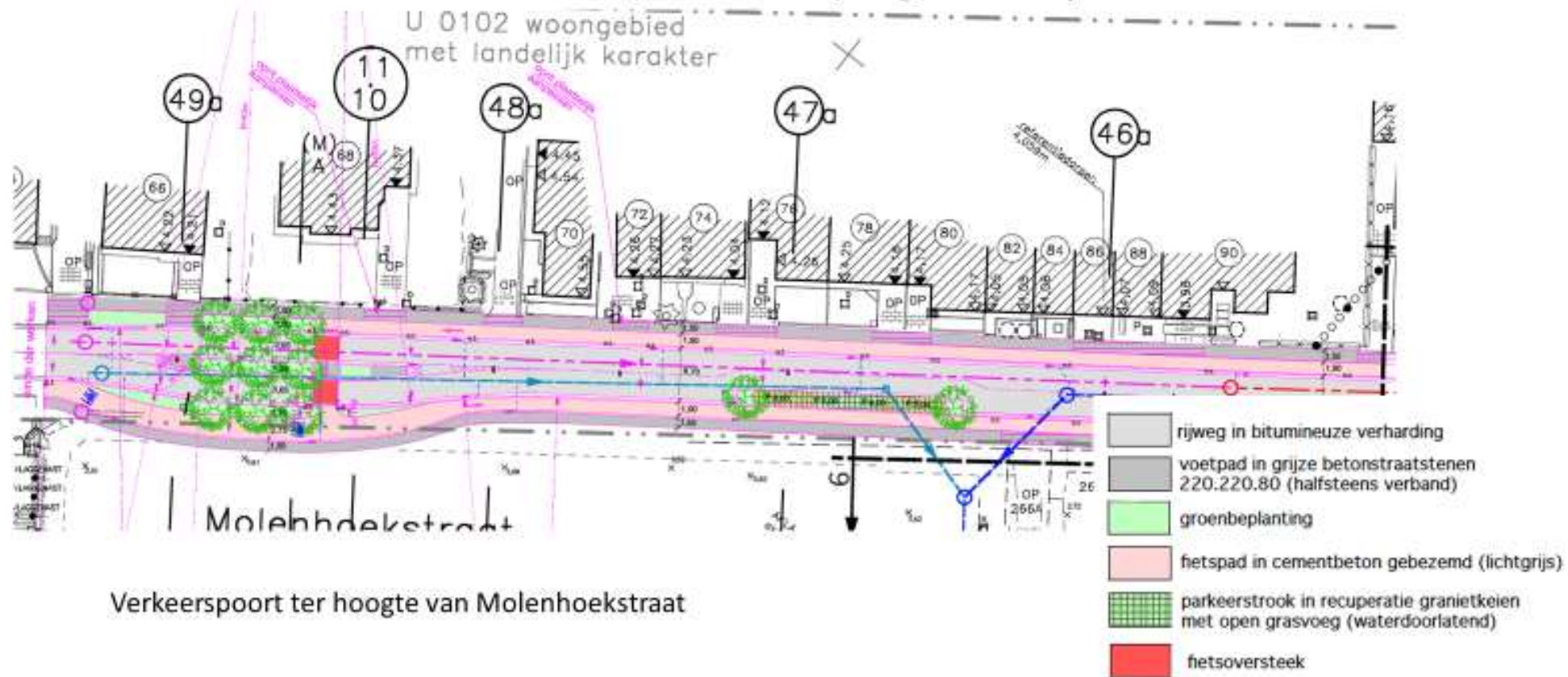


Ter hoogte van parkeervak:
4m10 asfalt
→ voorrangregeling



Wegopbouw door de gemeente

Molenhoekstraat (S-G-W): grondplan

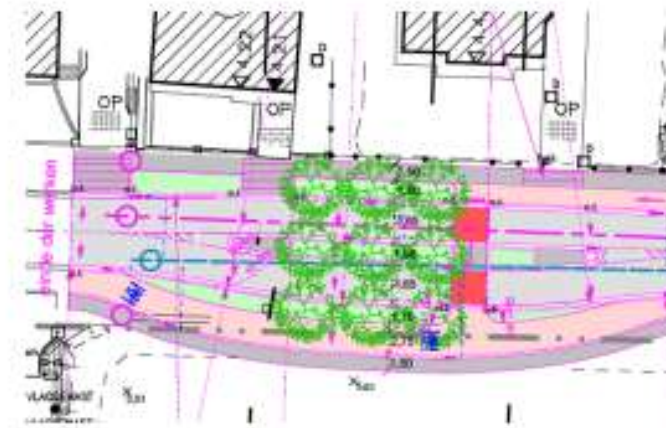


Wegopbouw door de gemeente

Molenhoekstraat S-G-W: verkeerspoort

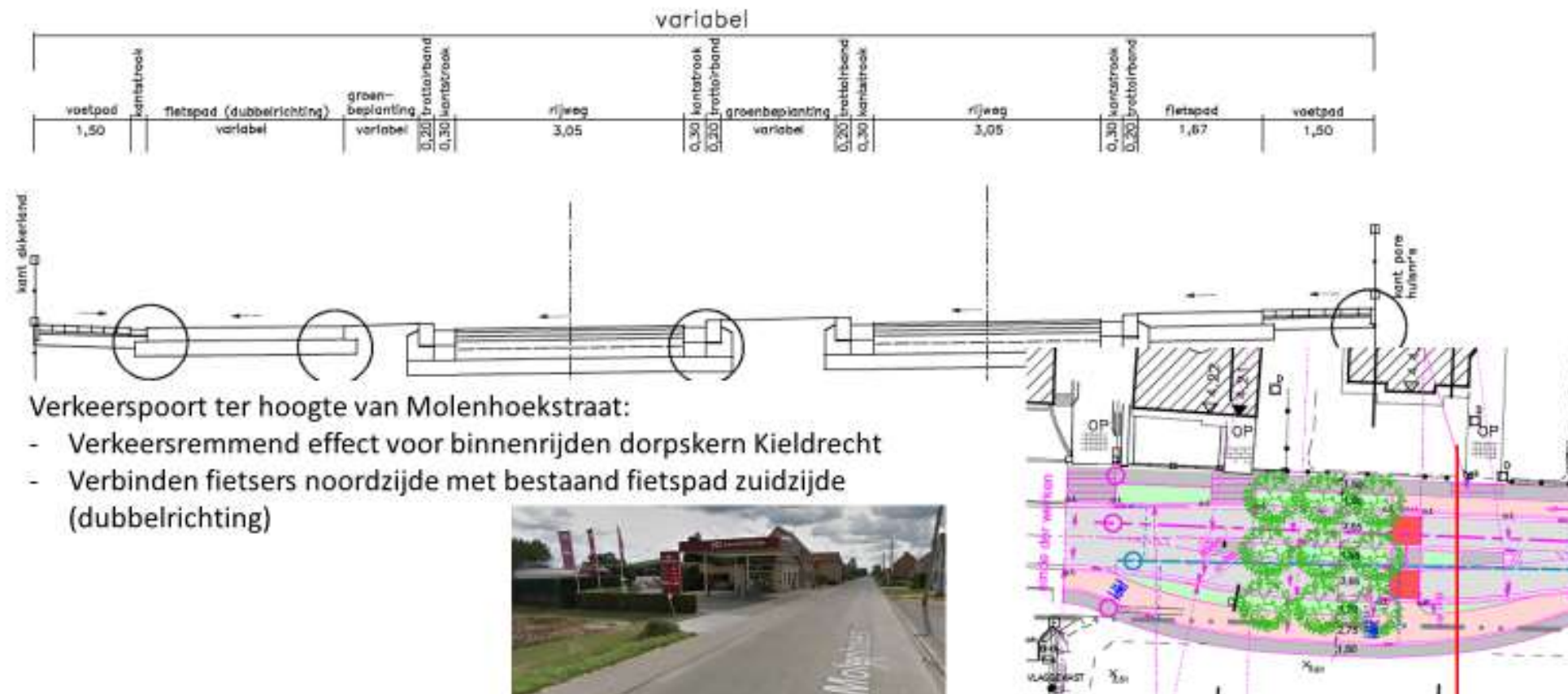


referentiebeeld



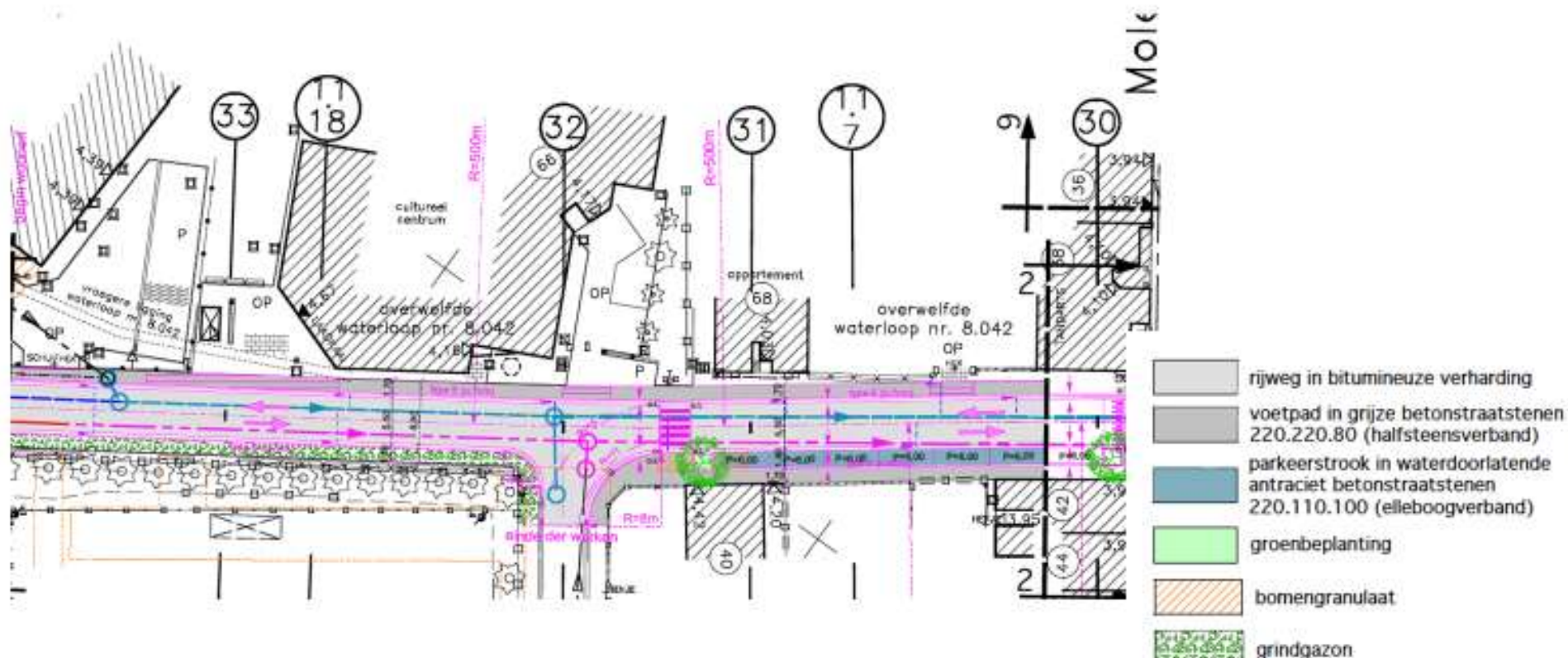
Wegopbouw door de gemeente

Molenhoekstraat S-G-W: snede



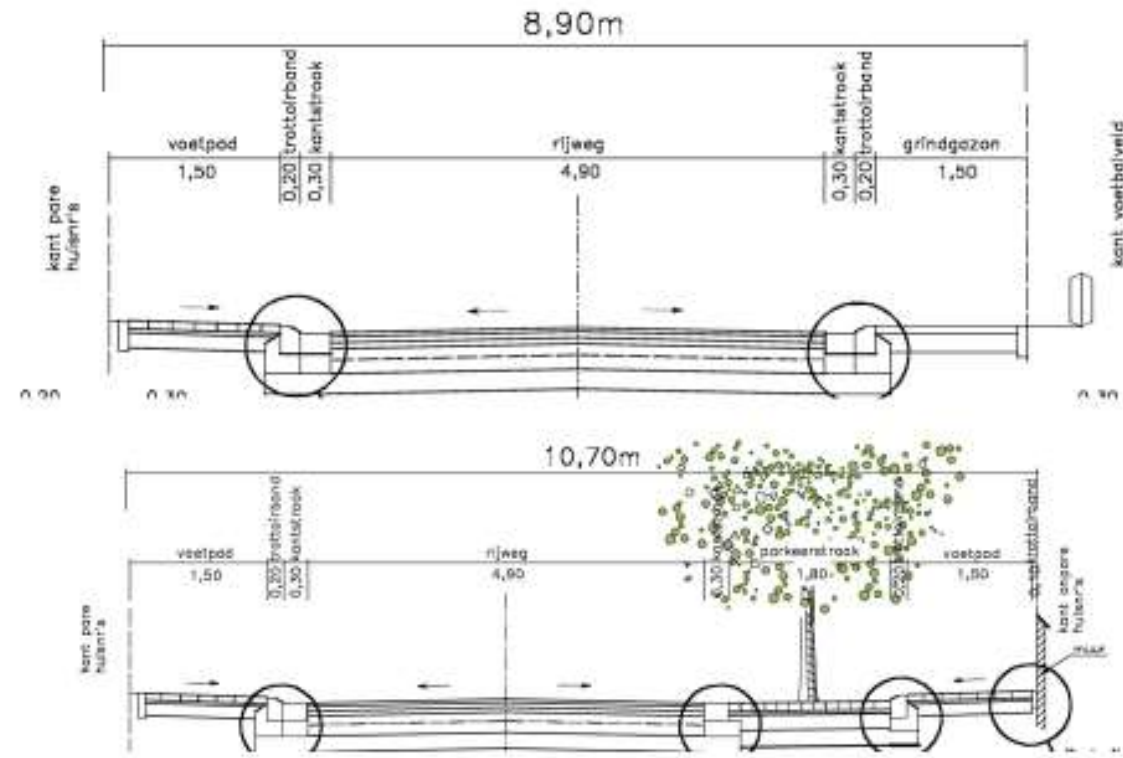
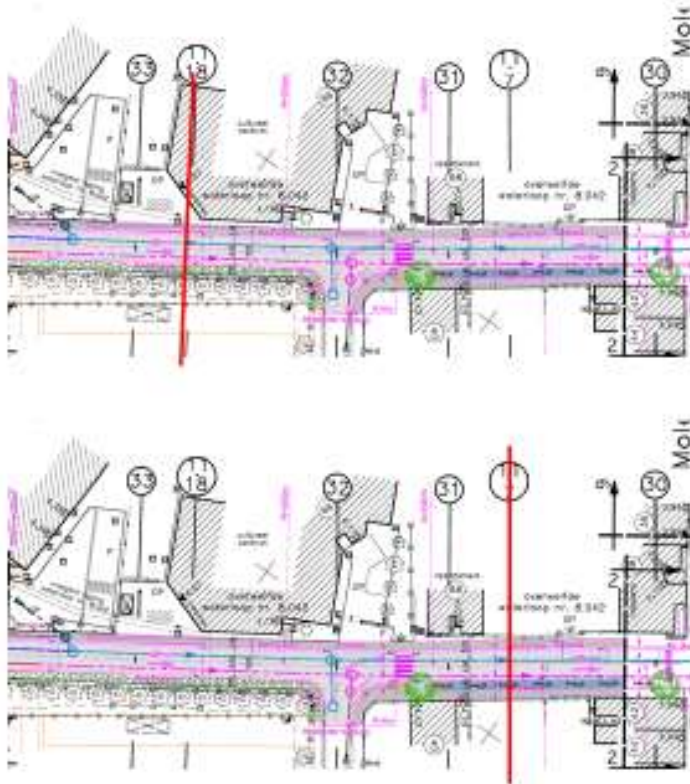
Wegopbouw door de gemeente

Tuinwijkstraat – deel Molenstraat tot Zorgresidentie - grondplan

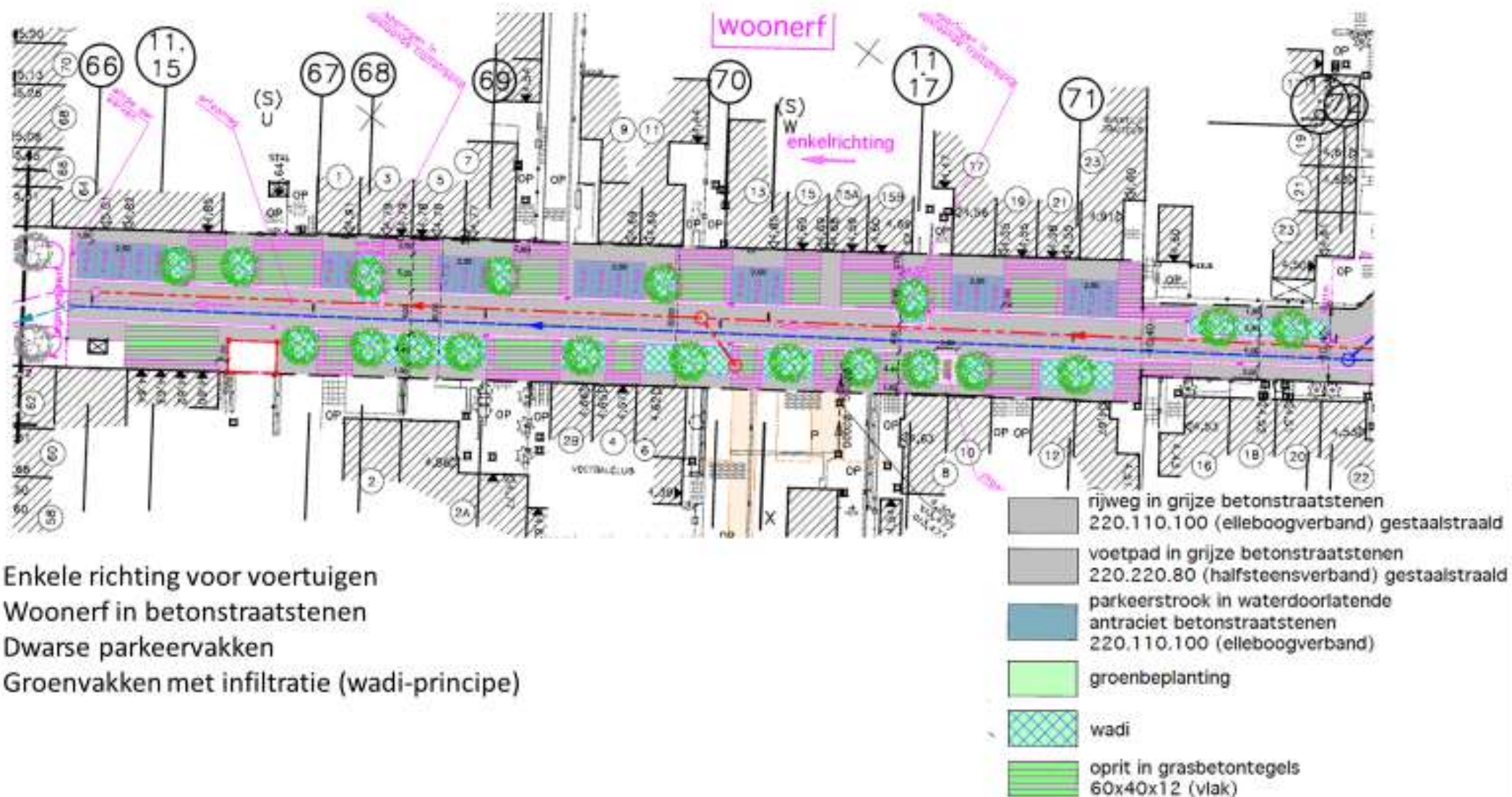


Wegopbouw door de gemeente

Tuinwijkstraat – deel Molenstraat tot Zorgresidentie - snede



Wegopbouw door de gemeente: Sportpleinstraat: grondplan



Enkele richting voor voertuigen

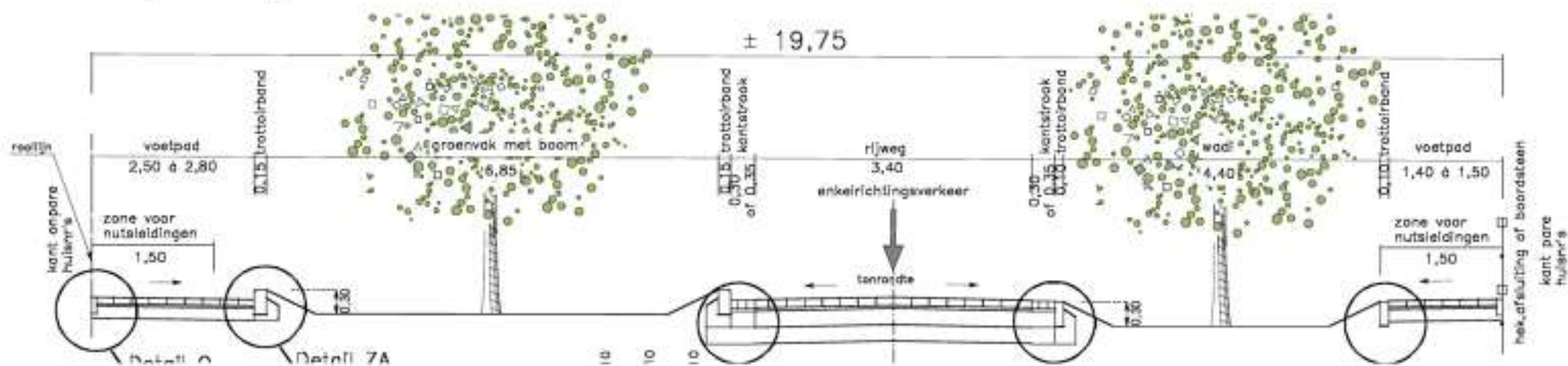
Woonerf in betonstraatstenen

Dwarse parkeervakken

Groenvakken met infiltratie (wadi-principe)

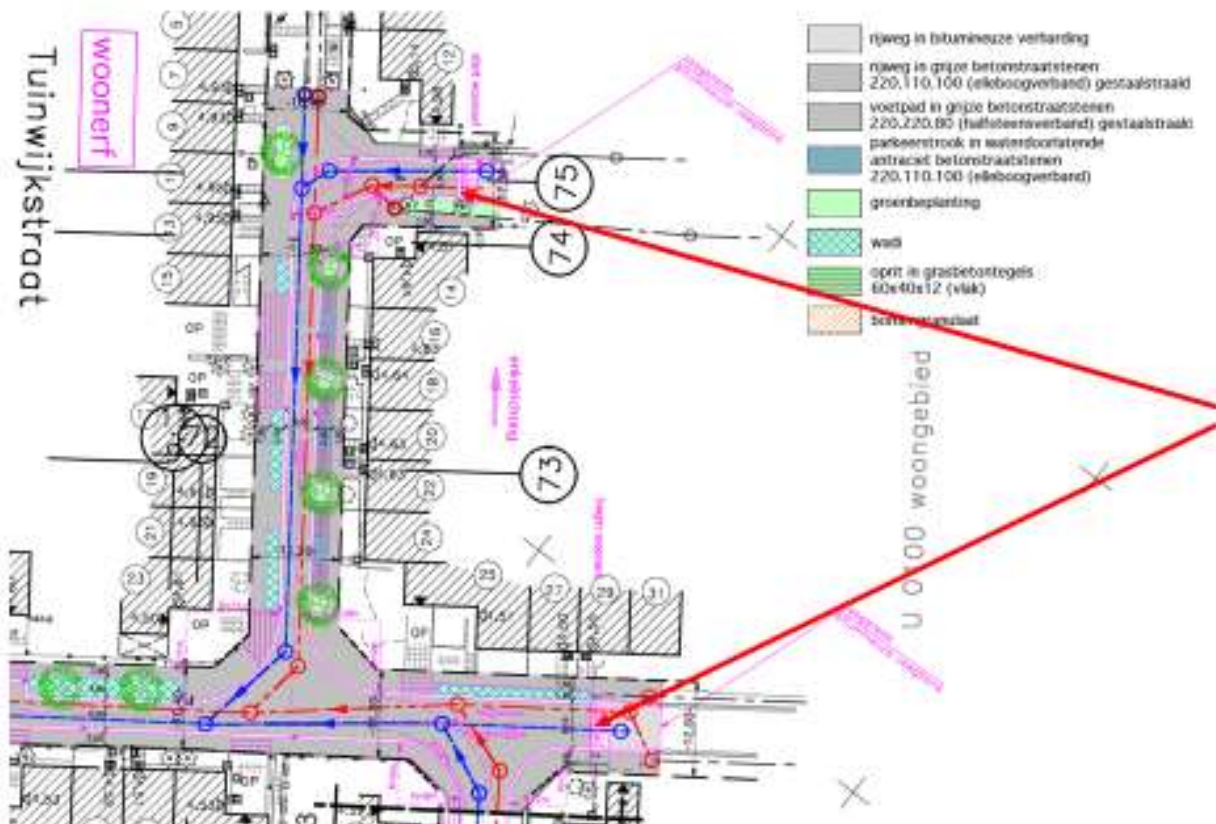
Wegopbouw door de gemeente

Sportpleinstraat - Snede



Wegopbouw door de gemeente

Tuinwijkstraat ten noorden van Sportpleinstr: grondplan



Woonerf

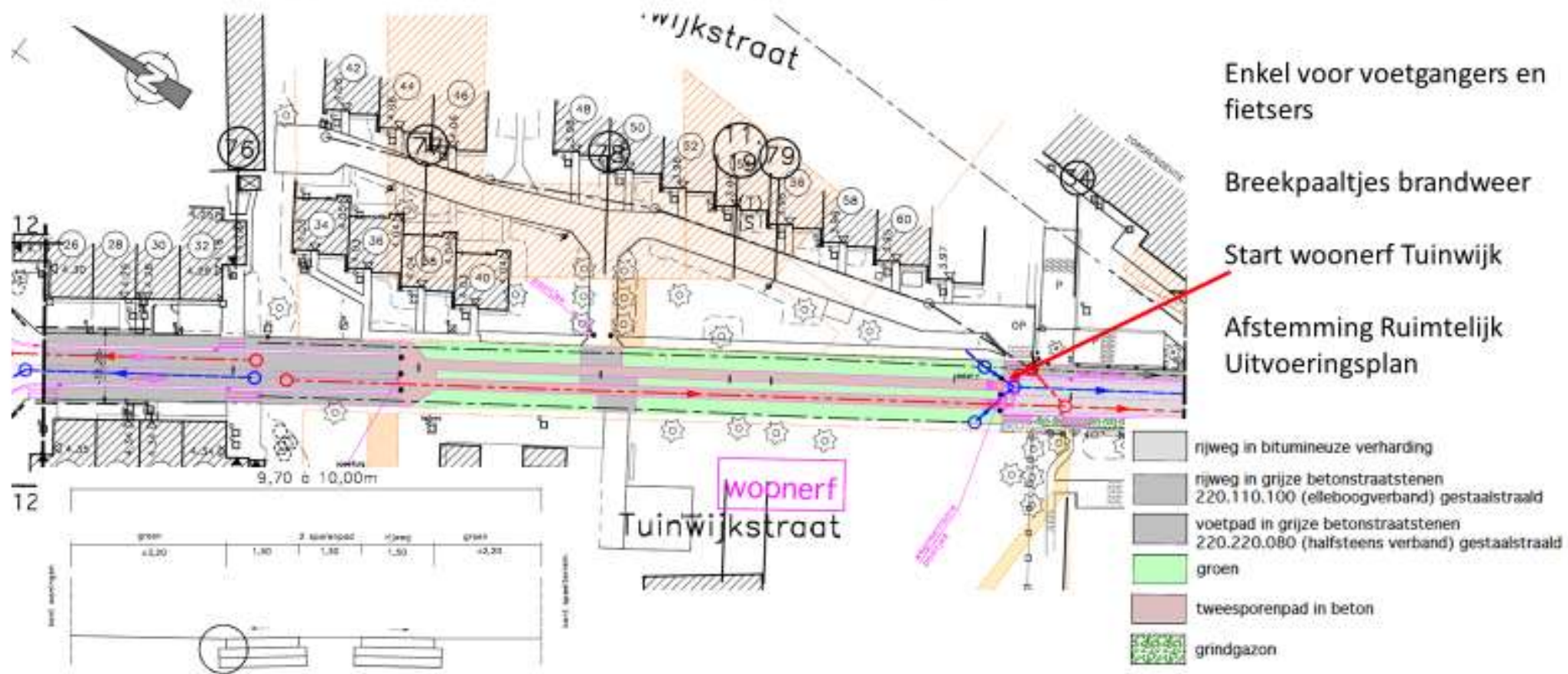
Langs parkeervak aan
nr. 24-14

Groenvakken met
wadi principe

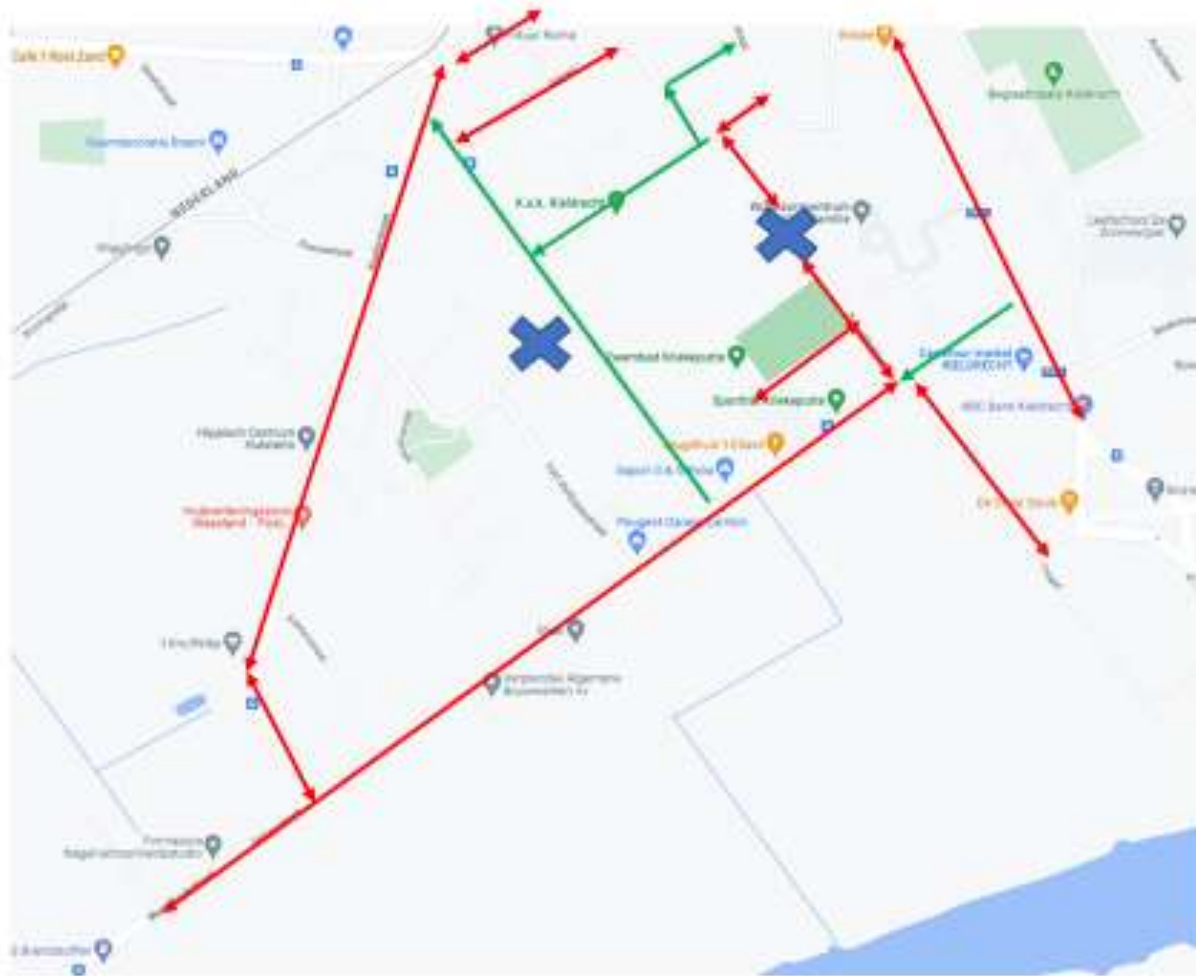
Afbakening woonerf
= drempелеlementen

Wegopbouw door de gemeente

Tuinwijkstraat "knip": grondplan



Verkeerscirculatie



dubbelrichting



enkelrichting



Knip voertuigen

Beplanting Molenstraat en Sportpleinstraat



Bepanting Molenstraat en Sportpleinstraat



Bepanting Molenstraat en Sportpleinstraat



Scheiding van afval- en regenwater op privaat domein



Gemengd stelsel



Gescheiden stelsel



Wat met regenwater?

Hergebruik

1



Infiltratie op eigen domein

2



Bufferen op eigen terrein

3



Collectieve buffering

4



Hoe gaan we te werk?



Een afkoppelingsdeskundige verleent bewoners voor hun woning het gepaste advies



Hoe afkoppelen bij een gesloten bebouwing met gevel op rooilijn?



Hoe afkoppelen bij een gesloten bebouwing met voortuin?



Hoe afkoppelen bij een half open bebouwing?



Hoe afkoppelen bij een open bebouwing?



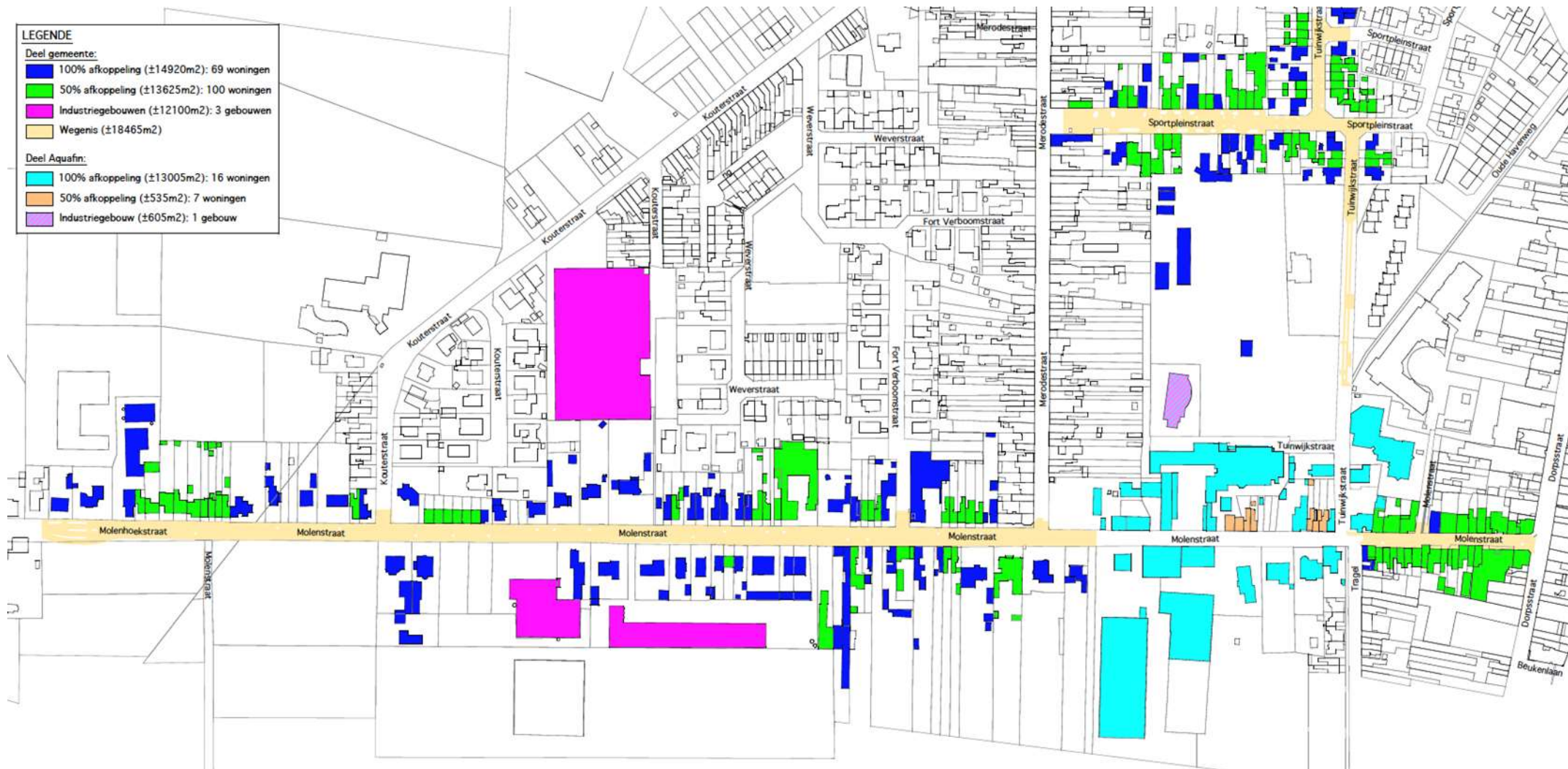
Hoe verloopt de keuring van de privé-riolering?



Wie betaalt de afkoppelingswerken?

- De diensten van de afkoppelingsdeskundige zijn gratis, de afkoppelingsdeskundige maakt een studie op, plan bestaande toestand en plan ontwerp,
- De eigenaar dient de afkoppelingswerken op privaat domein uitvoeren nadat de huisaansluitputjes in straat geplaatst zijn, de werken op privaat domein worden betaald door de eigenaar zelf,
- Na de werken moeten de afkoppelingswerken gekeurd worden, de eerste keuring is gratis. De tweede keuring is te betalen door de eigenaar,

Overzicht van de afkoppelingswerken op privaat domein



Impact op het dagelijkse leven



Impact op het dagelijkse leven



Timing

- **Omgevingsvergunning aanvragen: voorjaar 2023**
- **Bestek en meetstaat opmaken**
- **Aannemer aanstellen 2023**
- **Start der werken begin 2024**
- **Voor de start der werken: infoavond met aanwezigheid van de aannemer**

Hoe verloopt de verdere communicatie?



Vragenronde

contactcenter
contact@aquafin.be

