

Infrabel akkoord met heropenstellen van spooroverweg aan station van Melsele. Overweg Appelstraat gaat dicht.

Dienst Mobiliteit

19|12|2023

Na de aanleg van de langsweg (parallelweg langs het spoor) tussen de Appelstraat en Beekmolenstraat in Melsele, werd eind augustus de spooroverweg in de Beekmolenstraat omgevormd tot een overweg voor zachte weggebruikers en landbouwverkeer.

De overweg in de Appelstraat bleef open in afwachting van de geplande brug over het spoor die naar verwachting in 2026 klaar zal zijn.

Ideaal bleek deze tijdelijke oplossing echter niet: De manoeuvreerruimte aan het 'kruispunt' spooroverweg Appelstraat-langsweg-fietssnelweg bleek te krap. Op korte tijd waren er enkele incidenten, gelukkig met enkel materiële schade maar ook met impact op het treinverkeer.

Schepen van Mobiliteit en Openbare werken Jeroen Verhulst: "Daarom heeft Infrabel in overleg met de Gemeente beslist om vanaf donderdag 21 december de situatie als volgt te wijzigen:

- De overweg van de Beekmolenstraat wordt opnieuw opengesteld voor alle weggebruikers (zowel gemotoriseerd verkeer als zachte weggebruikers).
Pas na aanleg van de brug zal deze overweg opnieuw omgevormd worden tot een overweg voor enkel zachte weggebruikers.
- De overweg van de Appelstraat wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Gemotoriseerd verkeer moet omrijden via de overweg van de Beekmolenstraat en de langsweg. De overweg van de Appelstraat blijft wel open voor fietsers en voetgangers, ook gelet op de lopende werken in de Gentstraat.
Na de opening van de fietstunnel in de Gentstraat in de zomer van 2024 zal de overweg van de Appelstraat afgesloten worden voor alle verkeer."

Principesakkoord vervanging overwegen op spoorlijn 59

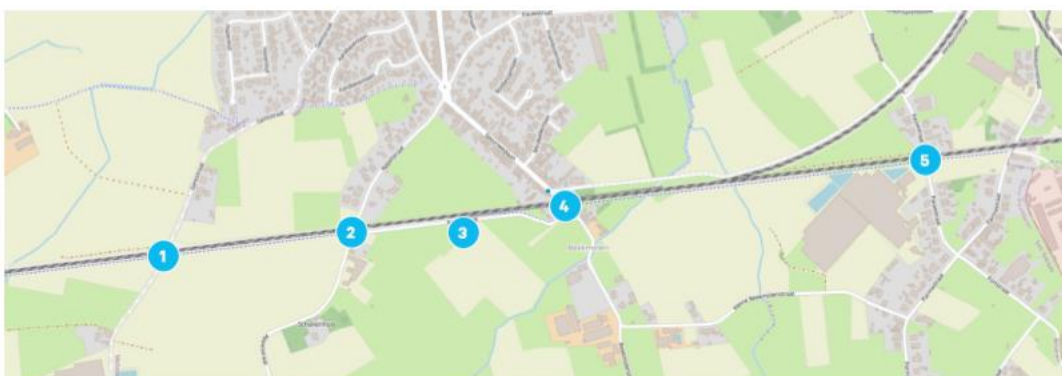
De aanpassingen aan de overwegen in Melsele kaderen in het strategische plan van Infrabel voor het vervangen van overwegen. Het is de ambitie van Infrabel om op lange termijn een overwegvrij spoorwegennet te creëren, waardoor de veiligheid, stiptheid en capaciteit van het spoornet verhoogt.

Om dit te verwezenlijken wordt er gezocht naar een passend alternatief voor het geheel van overwegen op het grondgebied van de gemeente of stad, waarna een overeenkomst wordt gesloten.

Infrabel heeft in dat kader in overleg met gemeente Beveren gezocht naar een oplossing voor de vervanging van alle overwegen op de spoorlijn 59 op haar grondgebied. Welke geresulteerd heeft in een principeakkoord in 2016, waarbij er voor elke overweg een oplossing en volgtijdelijkheid werd vastgelegd.

Een belangrijk punt in het akkoord was dat de overwegen geleidelijk aan vervangen worden door hun alternatief. Zo was er in dit akkoord opgenomen dat de overweg Beekmolenstraat zou sluiten zodra de langsweg aangelegd en T-kruispunt met de Appelstraat gerealiseerd was. Hiervan wordt nu in onderling overleg afgeweken.

Hieronder nogmaals een overzicht van de mobiliteitsalternatieven m.b.t. de overwegen in Melsele:



- 1 De overweg aan de **Gentstraat** is al omgevormd tot een overweg voor zachte weggebruikers. In 2024 wordt een **fietstunnel** aangelegd.

- 2 De overweg aan de **Appelstraat** wordt op termijn vervangen door **een brug voor gemotoriseerd verkeer**. Deze brug over de sporen is voorzien tussen de huidige overwegen in de Appelstraat en Beekmolenstraat en zal in de toekomst de Appelstraat verbinden met de nieuwe ventweg.

- 3 Tussen de overweg aan de **Appelstraat** en de overweg aan de **Beekmolenstraat** is een **ventweg** voor gemotoriseerd verkeer aangelegd.

- 4 De bouw van een **tunnel** aan de **Beekmolenstraat voor de treinreizigers en fietsers** onder de sporen aan de stopplaats Melsele is voorzien vanaf 2026.

- 5 De overweg aan de **Pauwstraat** wordt vervangen door een **fietstunnel**.

Meer informatie

Jeroen Verhulst
 Schepen van Mobiliteit en Openbare werken
 T 0494 92 12 38
 E jeroen.verhulst@beveren.be