

Wijkcirculatieplan voor Beveren en Melsele goedgekeurd: gefaseerde uitrol in 2021

Dienst Mobiliteit

27|01|2021

Waarom een wijkcirculatieplan?

Hoe houden we woonwijken vrij van sluipverkeer? Hoe zorgen we ervoor dat automobilisten de meest aangewezen weg volgen? Op welke manier krijgen voetgangers en fietsers vrije baan in wijken en schoolomgevingen, maar blijven woningen, winkels en sportzones nog wel bereikbaar met de wagen?

Vragen die vele lokale besturen die van veiligheid voor de zwakke weggebruikers een prioriteit maken, zich stellen. Het gemeentebestuur kiest er ook duidelijk voor om, in lijn met het mobiliteitsplan en bestuursakkoord, doorgaand autoverkeer in woonwijken maximaal te weren. Dit impliceert ook dat er onvermijdelijk straten zijn die drukker worden dan voorheen. Het gemeentebestuur heeft als lange termijn doelstelling om voor verplaatsingen binnen de dorpskernen, ten volle in te zetten op de verschuiving van auto naar wandelen en fietsen, wanneer mogelijk.

Het uitrollen van een wijkcirculatieplan is een belangrijke stap in de richting van veiliger verkeer en een aangenamere leefomgeving in de woonkernen. Met het wijkcirculatieplan wil het gemeentebestuur de verkeersstromen de komende jaren beter sturen.

Burgerbevraging wijkcirculatieplan afgelopen zomer

Via het burgerplatform www.mijnmening.beveren.be bevroeg de gemeente afgelopen zomer de inwoners over een voorstel voor circulatiemaatregelen om straten en pleinen autoluwer te maken in een aantal wijken in Beveren en Melsele. 17 maatregelen kwamen aan bod. Op basis van de reacties, commissiewerking binnen de gemeenteraad en de samenhang van de maatregelen werd uiteindelijk een wijkcirculatieplan met 13 ingrepen opgemaakt. De maatregelen variëren van een volledige knip van een straat, over een tractorsluis tot snelheidsremmende maatregelen.

In totaal namen 1 000 inwoners deel aan de bevraging. Ze lieten samen 703 reacties achter. Per voorgestelde maatregel werden gemiddeld 150 stemmen uitgebracht en een 40-tal reacties geschreven. In totaal werd niet minder dan 2 500 keer gestemd!. U kunt alles nalezen op mijnmening.beveren.be.

Gefaseerde uitrol wijkcirculatieplan

De verschillende verkeersmaatregelen van het wijkcirculatieplan worden gefaseerd ingevoerd maar passen wel in hetzelfde groter plaatje van het wijkcirculatieplan. De timing van uitvoering hangt vooral af van het ritme van de heraanleg van de N70 en de beschikbare middelen.

Via de pers, communicatie op de gemeentelijke website en infomagazine willen we onze inwoners informeren over het globale wijkcirculatieplan. Betrokken bewoners van wijken waar in de loop van komende maanden een nieuwe verkeersmaatregel in het kader van het wijkcirculatieplan zal ingevoerd worden, zullen hier van op de hoogte gebracht worden via bewonersbrieven. Op voorhand zal hierover ook gecommuniceerd worden via sociale media.

Wijkcirculatieplan concreet

Cijfers in overeenstemming met locatie op meegeleverd plan

Het hele traject van bevraging, resultaten bevraging, besliste verkeersmaatregelen wijkcirculatieplan en fasering van de uitrol vindt u terug op <https://mijnmening.beveren.be/nl-BE/folders/wijkcirculatieplan..>

Wijk/straat	maatregel	timing
1. Beveren noordoost		
1.1 Beukenhoflaan	enkelrichting van Kallobaan naar Kasteeldreef	begin 2021
1.2 Pareinlaan	enkelrichting van Lt. Van Eepoelstraat naar Pareinpark over een lengte van 35 meter	na realisatie ovonde Pareinpark op N70 (najaar 2021)
1.3 Lt. Van Eepoelstraat	knip tussen Gaverlanddam en Kapelstraat/Meersengeweg	bij start werken N70 fase 6 (febr/maart 2021)
1.4 Floralaan	knip tussen Eglantierlaan en Jasmijnlaan dmv. ontharding	bij start werken N70 fase 4 (lente 2022)
Niet opgenomen in het wijkcirculatieplan=>wordt niet uitgevoerd	-Knip Ter Gaeverlaan -Knip Keizer Karelstraat	
2. Beveren Zuid		
2.1 Hof ter Wellelaan	wegversmalling en bescherming zebrapad	zomer 2021
2.2 Meidoornlaan	wegversmalling en voorrangregeling fietsers + nieuwe connectie naar trage weg	zomer 2021
2.3 Lesseliersdreef	bijkomende snelheidsremmende maatregel	lente 2021
2.4 Piet Stautstraat	snelheidsremmende maatregel t.h.v. overgang bewoning en landelijk gebied	lente 2021
Niet opgenomen in het wijkcirculatieplan=>wordt niet uitgevoerd	-Knip Lesseliersdreef -Tractorsluis Piet Stautstraat	
3. Melsele Oost		
3.1 Zaveldam	tractorsluis	reeds uitgevoerd (na werken N450)

3.2 Kalishoekstraat	enkelrichting van Dambrugstraat tot Jozef Hulstraat in richting Burggravenstraat	bij start werken N70 fase 3 (najaar 2021)
3.3 A. Rodenbachlaan	knip overwegen voor doorgaand verkeer na herinrichting parking sportzone	bij heraanleg parking (timing nog niet gekend)
3.4 Hennenneststraat	-enkelrichting richting Kalishoekstraat tussen beide kruispunten Varenstraat, omgekeerde richting in de Varenstraat -snelheidsverlaging naar 50km/u in volledige straat en 30km/u ten oosten van de spoorweg	bij start werken N70 fase 1 (18 januari 2021)
Niet opgenomen in het wijkcirculatieplan=>wordt niet uitgevoerd	Knip Kalishoekstraat (thv. A. Nahonlaan) Tractorsluis Trepelandstraat Tractorsluis Hennenneststraat	
4. Melsele West		
4.1 Tijnstraat	wegversmalling en voorrangsregeling fietsers Kapelwegel	lente 2021
Niet opgenomen in het wijkcirculatieplan=>wordt niet uitgevoerd	Knip Tijnstraat t.h.v. fietswegel	

Meer informatie

Raf Van Roeyen
 Schepen van Mobiliteit
 T 0477 51 43 92
 E raf.van.roeyen@beveren.be