

# Invoering zone 30 in bebouwde kom van Kallo, trajectcontrole volgt op later tijdstip.

Dienst Mobiliteit

03|05|2021

## Invoering zone 30

De ligging van Kallo tussen de E34 en de Waaslandhaven veroorzaakt heel wat sluipverkeer van personenwagens en vrachtverkeer door het centrum van Kallo. Samen met onaangepaste snelheid leidt dit bij de bewoners tot veel ongenoegen en gevoel van verkeersonveiligheid.

Mede op vraag van de bewoners besliste het college van burgemeester en schepenen om volgende maatregelen om doorgaand verkeer in de dorpskern van Kallo te ontmoedigen en de verkeersveiligheid te verhogen:

- Invoeren van een zone 30 in de volledige bebouwde kom van Kallo. Alle weggebruikers mogen max. 30 km/u rijden in de door zone 30-borden, afgebakende zone. Deze maatregel is ook van toepassing op speedpedelecs.
- Plaatsen van trajectcontrole tussen Melseledijk, Fabriekstraat en Kapeldijkstraat om doorgaand verkeer automatisch te beboeten indien hun gemiddelde snelheid hoger ligt dan 30km/u.

Schepen van Mobiliteit Raf Van Roeyen: “Het is een nieuwe stap richting het uitbouwen van duurzame mobiliteit volgens de principes van ons mobiliteitsplan en het recent goedgekeurde circulatieplan. Verkeersveilige wijken en woonomgeving zijn daarbij een heel belangrijke doelstelling.”

Verwacht wordt dat een groot aandeel van het gemotoriseerd verkeer dat vandaag doorheen Kallo-centrum rijdt dankzij deze maatregelen zal kiezen om langs de R2 of Steenlandlaan te rijden.

## Trajectcontrole volgt op later tijdstip

De camera's voor trajectcontrole zijn geplaatst maar momenteel kan er nog niet automatisch beboet worden. Hiervoor dienen eerst verdere afspraken met het parket gemaakt te worden en moeten er op vlak van ICT nog zaken geregeld worden. Naar alle verwachting is dit binnen enkele maanden opgelost. In afwachting van de trajectcontrole bestaat uiteraard altijd de mogelijkheid dat de politie mobiele flitsacties houdt.

## Meer informatie

Raf Van Roeyen

Schepen van Mobiliteit

T 0477 51 43 92

E raf.van.roeyen@beveren.be