

# Tellingen bewijzen populariteit van de fiets

Dienst Mobiliteit

07|05|2021

**Fietstellingen tonen aan dat de fiets verder aan populariteit wint in Beveren. De toenemende verkeersdruk en de vele wegenwerken zorgen ervoor dat meer inwoners kiezen voor alternatieven zoals de fiets. Daarnaast zorgen ook systemen zoals o.a. fietsleasing ervoor dat men de overstap maakt. Gemeente Beveren wil het gebruik van de fiets verder aanmoedigen door de fietsnetwerken nog te verbeteren. Aan de hand van tellingen op een 50-tal locaties in Beveren brengt de gemeente tweejaarlijks de verschillende fietsstromen in kaart.**

## Resultaten fietstellingen

Over de periode van 2012 tot 2018 verdubbelde het aantal getelde fietsen. Ook in 2020 bleef de fiets enorm aan terrein winnen, ongeacht de minder gunstige weersomstandigheden dan in 2018 en de geldende coronamaatregelen. Op sommige van de getelde locaties registreerde men zelfs stijgingen tot 70%.

Dat de fiets maximaal vrije doorgang krijgt bij de verschillende werkzaamheden, werpt duidelijk zijn vruchten af. Zo steeg tijdens de wegenwerken aan de N450 het fietsverkeer met 66% op Melseledijk in Kallo, 60% in de Koolputstraat en 17% in Kapelwegel.

## Top 10 fietsverbindingen

De tien fietsverbindingen met het meeste aantal passanten kent een gebruik tussen de 500 en 1300 fietsers per rijrichting per dag. De top 20 kent nog steeds een gebruik van ruim 200 tot 500 fietsers per rijrichting per dag.

De F4 Antwerpen-Gent valt net buiten de top tien, maar verdient wel een vermelding met de 11e plaats, met 449 fietsbewegingen richting Sint Niklaas, 436 richting Beveren. De heraanleg van fietspad Gravendreef in het najaar is sterk te verantwoorden. Deze as werd in 2020 voor de eerste keer geteld en veroverd meteen een 6e plaats.

## Top 10 meeste passanten

### 1. Oude Zandstraat tussen Bosdamlaan en Peperstraat

1304 fietsers richting kruispunt Bosdamlaan, 925 fietsers richting centrum Beveren

### 2. Essendreef tussen Cortewalle en Gentstraat

730 fietsers per rijrichting.

### 3. Vesten tussen Essendreef en Pareinpark (t.h.v. Esso)

687 fietsers richting centrum Melsele, 508 richting centrum Beveren. Deze cijfers zijn met 30% gedaald t.o.v. 2018. De daling is vermoedelijk rechtstreeks te linken aan het succes van fietspad Meersen, waar we bij de eerste telling in 2020 de verdwenen aantallen van Vesten volledig zien terugkomen.

### 4a. Fabriekstraat Zuid (t.h.v. Melkader)

619 fietsers richting havengebied, 580 richting centrum Kallo

### 4b. Fabriekstraat Noord (richting havengebied)

508 richting Steenlandlaan, 349 richting centrum Kallo

#### 5. Brugstraat

590 fietsers richting Beveren, 345 richting Cauwenstraat

#### 6. Gravendreef

586 fietsers richting station Beveren, 515 richting N70

#### 7. Melseledijk Kallo

563 richting E34, 560 richting Kallo centrum

#### 8. Haasdonkbaan

537 richting spoorwegovergang, 513 richting N70

#### 9. A. Panisstraat en Koolputstraat

A.Panisstraat: 526 richting Sint-Niklaas, 479 richting centrum Beveren

Koolputstraat: 526 richting Beveren, 293 richting N450

#### 10. Fietspad Meerminnedam (t.h.v. schoolomgeving en zwembad)

476 richting Klapperstraat, 432 richting Pastoor Steenssensstraat

### Actuele beleidsinitiatieven voor fietsers

Gemeente Beveren blijft verder investeren in veiliger verkeer voor fietsers en in de aanleg van betere fietsinfrastructuur en fietsvoorzieningen:

- De ruime invoering van zone 30 in Beveren en Melsele zal de fietsveiligheid enkel ten goede komen.
- De toegankelijkheid van fietswegels wordt momenteel stapsgewijs verbeterd, waarbij obstakels worden verwijderd, boordstenen worden verlaagd en de uitkom waar nodig wordt beveiligd.
- De N70 in Melsele wordt heraangelegd met veilige fietspaden. De heraanleg van fietspad Gravendreef start dit najaar.
- Er lopen momenteel voorbereidingen voor een fietsverbinding van Kieldrecht naar Doel en Prosperpolder, de verdere aanleg van de F425 tussen de P&R Melsele en de Waaslandhaven met een fietsbrug over de E34 tussen de Trepelandstraat en Kwarikweg.
- Voor speedpedelecs koos het bestuur ervoor om hen maximale keuzevrijheid te geven om in straten met snelheidsregime 30 en 50 te kunnen kiezen voor de rijbaan of het fietspad. De signalisatie wordt waar nodig in die zin aangepast.
- De gemeente beschikt over 11 fietsstraten en bekijkt om ook hier verder op in te zetten.
- Gelinkt aan het fietsparkeerplan werden de eerste twee weesfietsenacties uitgerold, waarbij maar liefst 100 fietsparkeerplaatsen werden vrijgemaakt. De weesfietsen werden naar Ibogem gebracht, die ze na herstelling opnieuw zal aanbieden. Tegen de zomer wordt ook gestart met het aanpassen van bestaande fietsenstallingen. De weinig gebruiksvriendelijke hoog-laag rekken worden stelselmatig vervangen door gebruiksvriendelijke en diefstalveilige fietsnietjes. Verspreid over 2021, 2022 en 2023 worden 500 van deze fietsnietjes geplaatst.

Schepen Raf Van Roeyen: *“Uit de tellingen blijkt dat het jarenlang inzetten op een duurzaam fietsbeleid en op het verder uitbouwen van een fietsinfrastructuur resultaten geeft. Ook voor de komende jaren staan nog verschillende projecten voor aanleg van fietsverbindingen en voor het faciliteren van fietsgebruik op stapel. Op die manier proberen we Beveren steeds meer uit te bouwen tot een fietsvriendelijke gemeente.”*

#### Meer informatie

Raf Van Roeyen

Schepen van Mobiliteit

T 0477 51 43 92

E raf.van.roeyen@beveren.be