

Invoering zone 30 in grote delen van Beveren en Melsele.

Dienst Mobiliteit

18|05|2021

In steeds meer steden en gemeenten mag er in het centrum en woonwijken niet sneller dan 30 km per uur gereden worden. Ook Beveren kiest er, sinds het mobiliteitsplan van 2016, bewust voor om mee te gaan in dit verhaal. En daar zijn een aantal heel goede redenen voor:

Kleinere remafstand

Bij een snelheid van max. 30 km/u is de kans op een ongeval kleiner dan bij een snelheid van 50 km/u. De weggebruikers hebben dan immers meer tijd om te reageren en gevaarlijke situaties te voorkomen. Bovendien is de stopafstand (= reactieafstand + remafstand) veel kleiner.

Grotere overlevingskansen bij een aanrijding

Ook de gevolgen van een ongeval zijn veel minder ernstig bij lagere rijsnelheden. Een voetganger die aangereden wordt met een snelheid van 50 km/u heeft in 45% van de gevallen een dodelijke afloop tot gevolg. Aan een snelheid van 30 km/u vermindert dit naar 5%.

Verbetering van verkeersleefbaarheid

Het inrichten van een zone 30 is veel meer dan enkel de snelheidsbeperking. In een zone 30 is er minder geluidshinder en een groter veiligheidsgevoel, kortom een aangenamere woonwijk.

In Beveren geldt nu al zone 30 in meerdere schoolomgevingen, in alle fietsstraten, in Beveren-centrum in het binnengebied tussen de Klapperstraat, Yzerhand en Oude Zandstraat. Sinds vorige week is zone 30 ook van kracht in de bebouwde kom van Kallo.

Zone 30 wordt ingevoerd in grote delen van Beveren en Melsele

Vanaf 10 mei wordt in een 50-tal straten van het wijkcirculatieplan in Beveren en Melsele, zone 30 stap voor stap uitgerold. Dit betekent dat de maximum toegelaten snelheid verlaagd wordt naar 30 km/uur voor alle weggebruikers. De verkeersmaatregel geldt vanaf het moment dat de signalisatie geplaatst is. Kort na de plaatsing van de borden worden ook nog thermoplasten (markering op de rijbaan) aangebracht. Nadien worden waar nodig bijkomende maatregelen genomen op vlak van weginrichting.

Schepen van Mobiliteit Raf Van Roeyen: “Zone 30 in grote delen van Beveren en Melsele is weer een stap verder richting het uitbouwen van duurzame mobiliteit volgens de principes van ons mobiliteitsplan en het recent goedgekeurde circulatieplan. Verkeersveilige wijken en woonomgeving zijn daarbij een heel belangrijke doelstelling. Later zullen, in functie van noodzaak en beschikbare middelen, ook andere wijken in deelgemeenten aan bod komen. Via monitoring door snelheidsmetingen evalueren we op welke punten bijkomende maatregelen nodig zijn op vlak van weginrichting om de zone 30 af te dwingen door bv.

wegversmallingen of asverschuivingen aan te brengen. Op korte termijn worden ook de mogelijkheden bekeken om op polderbanen de snelheid te verlagen van 70 naar 50 km / uur. “

Wijkcirculatieplan voor Beveren en Melsele

Via het burgerplatform www.mijnmening.beveren.be bevroeg de gemeente afgelopen zomer de inwoners over een voorstel voor verkeersmaatregelen om straten en pleinen autoluwer te maken in een aantal wijken in Beveren en Melsele. Op basis van de reacties en commissiewerking binnen de gemeenteraad werd een wijkcirculatieplan met 13 ingrepen goedgekeurd. De maatregelen variëren van een volledige knip van een straat, over een tractorsluis tot snelheidsremmende maatregelen. Deze verkeersmaatregelen worden dit jaar in fases uitgevoerd. Op www.mijnmening.beveren.be vindt u alle info over het wijkcirculatieplan.

Campagne zone 30

Naast de plaatsing van verkeersborden en thermoplasten zal de zone 30 extra kracht worden bijgezet door een campagne om zo te streven naar de verbetering van de leefbaarheid en leefkwaliteit van de inwoners.

De bewoners van de zone 30 ontvingen reeds een bewonersbrief in de brievenbus. Deze brief, inclusief een overzichtsplan van de zone 30-straten, is terug te vinden op onze website www.beveren.be en vindt u ook in bijlage.

Meer informatie

Raf Van Roeyen

Schepen van Mobiliteit

T 0477 51 43 92

E raf.van.roeyen@beveren.be