

Invoering zone 30 en zone 50 in Haasdonk en Melsele

Dienst Mobiliteit

20 mei 2022

Evaluatie invoering zone 30 in Beveren, Kallo en Melsele

In steeds meer steden en gemeenten mag u in het centrum en in woonwijken niet sneller dan 30 km per uur rijden. Ook gemeente Beveren koos ervoor om mee te gaan in dit verhaal, in navolging van het mobiliteitsplan 2016.

Ongeveer een jaar geleden werd in een groot deel van deelgemeenten Beveren, Melsele en Kallo zone 30 ingevoerd. Na evaluatie van de ontvangen meldingen bij dienst Mobiliteit en op basis van eigen observaties, blijkt dat in het merendeel van de straten de zone 30 gerespecteerd wordt. In enkele straten zoals de Gravendreef, Piet Stautstraat en D. Van Beverenlaan merken we dat het snelheidsregime van 30 km/u onvoldoende gerespecteerd wordt. De gemeente nam enkele tijdelijke maatregelen, zoals een asverschuiving in de D. Van Beverenlaan en plant waar mogelijk blijvende infrastructurele maatregelen voor een betere naleving van de zone 30.

De ANPR-camera's (camera's met nummerplaatherkenning), sinds december 2021 in gebruik in de bebouwde kom in Kallo, hebben bijgedragen tot een significante snelheidsverlaging.

Zone 30 wordt ingevoerd in grote delen van Haasdonk en Melsele

Dit jaar zijn Haasdonk en Melsele (ten zuiden van de N70) aan de beurt voor de invoering van zone 30.

Begin juni wordt in een 17 straten in Haasdonk en 23-tal straten in Melsele-Zuid zone 30 stap voor stap uitgerold. Ook in de wijk Bosbeek in Beveren wordt de snelheid verlaagd naar 30km/u. Dit betekent dat de maximum toegelaten snelheid verlaagd wordt naar 30 km/uur voor alle weggebruikers. De verkeersmaatregel geldt vanaf het moment dat de signalisatie geplaatst is. Kort na de plaatsing van de borden wordt er op de meeste plaatsen ook thermoplast (markering op de rijbaan) aangebracht. Nadien kan waar nodig nog bijkomende maatregelen genomen worden op vlak van de weginrichting.

Schepen van Mobiliteit Raf Van Roeyen: "De invoering van zone 30 in grote delen van Haasdonk en Melsele is weer een stap verder richting het uitbouwen van een duurzame mobiliteit volgens de principes van ons mobiliteitsplan en het recent goedgekeurde circulatieplan. Verkeersveilige wijken zijn daarbij een heel belangrijke doelstelling. Later zullen, in functie van noodzaak en beschikbare middelen, ook wijken in andere deelgemeenten aan bod komen. Via monitoring door snelheidsmetingen evalueren we op welke punten bijkomende maatregelen nodig zijn op vlak van weginrichting om de zone 30 af te dwingen, bijvoorbeeld met wegversmallingen of asverschuivingen.

Campagne zone 30

De gemeente zal de invoering van zone 30 ook kracht bijzetten met een affichecampagne.

De bewoners waar zone 30 ingevoerd wordt, ontvangen hierover eerstdaags een bewonersbrief in de brievenbus. Deze brieven inclusief een overzichtsplan van de zone 30-straten, is ook terug te vinden op onze website <https://www.beveren.be/nl/onze-diensten/mobiliteit/duurzame-mobiliteit/zone-30-beveren-melsele-haasdonk-zone-50-maximaal>

Waarom is een zone 30 veiliger en meer wenselijk?

1. Met 30 km/u heb je een veel breder gezichtsveld dan bij hogere snelheden. Zo zie je veel beter wat er links en rechts van je gebeurt en kun je op tijd reageren op mogelijke hindernissen.
2. De remtijd is bij 30 km/u veel korter dan bij 50 km/u. De stopafstand aan 30 km/u is 14 m korter bij droog wegdek en 17 m korter bij een nat wegdek ten opzichte van de stopafstand bij 50 km/u.
3. Bij een aanrijding aan 50 km/u loopt een voetganger ongeveer drie keer meer risico op zware verwondingen en zes keer meer risico om te overlijden dan bij 30 km/u. Dat komt uiteraard omdat de klap van de aanrijding veel harder is naarmate de snelheid stijgt.
4. Verbetering van de verkeersleefbaarheid door minder geluidshinder en een groter veiligheidsgevoel.

Zone 50 wordt ingevoerd op landelijke wegen buiten de bebouwde in Haasdonk en Melsele

Op de Vlaamse openbare wegen geldt buiten de bebouwde kom algemeen een maximumsnelheid van 70km/u, tenzij anders gesignaleerd.

Gelijklopend met de invoering van de zone 30 in Haasdonk en Melsele zal de snelheid van 70km/u op landelijke wegen buiten de bebouwde kom in beide deelgemeenten maximaal verlaagd worden naar 50km/u om de verkeersveiligheid te verhogen.

Meer informatie

Raf Van Roeyen

Schepen van Mobiliteit

T 0477 51 43 92

E raf.van.roeyen@beveren.be