BEVEREN VERBINDT

Gemeente Beveren
Dienst Mobiliteit
CONTACTPERSOON
Klantencontactcenter
T 03 750 15 11
E info@beveren.be

Bewonersbrief

Aan bewoners van Melsele

Invoeren zone 30 en zone 50

Beste inwoner

In steeds meer steden en gemeenten mag u in het centrum en in woonwijken niet sneller dan 30 km per uur rijden. Ook gemeente Beveren kiest ervoor om mee te gaan in dit verhaal.
En daar zijn een aantal goede redenen voor:

- Minder risico op ongevallen door een kleinere remafstand;
- Grotere overlevingskans bij een aanrijding;
- Aangenamere leefomgeving door een groter veiligheidsgevoel en minder lawaai.

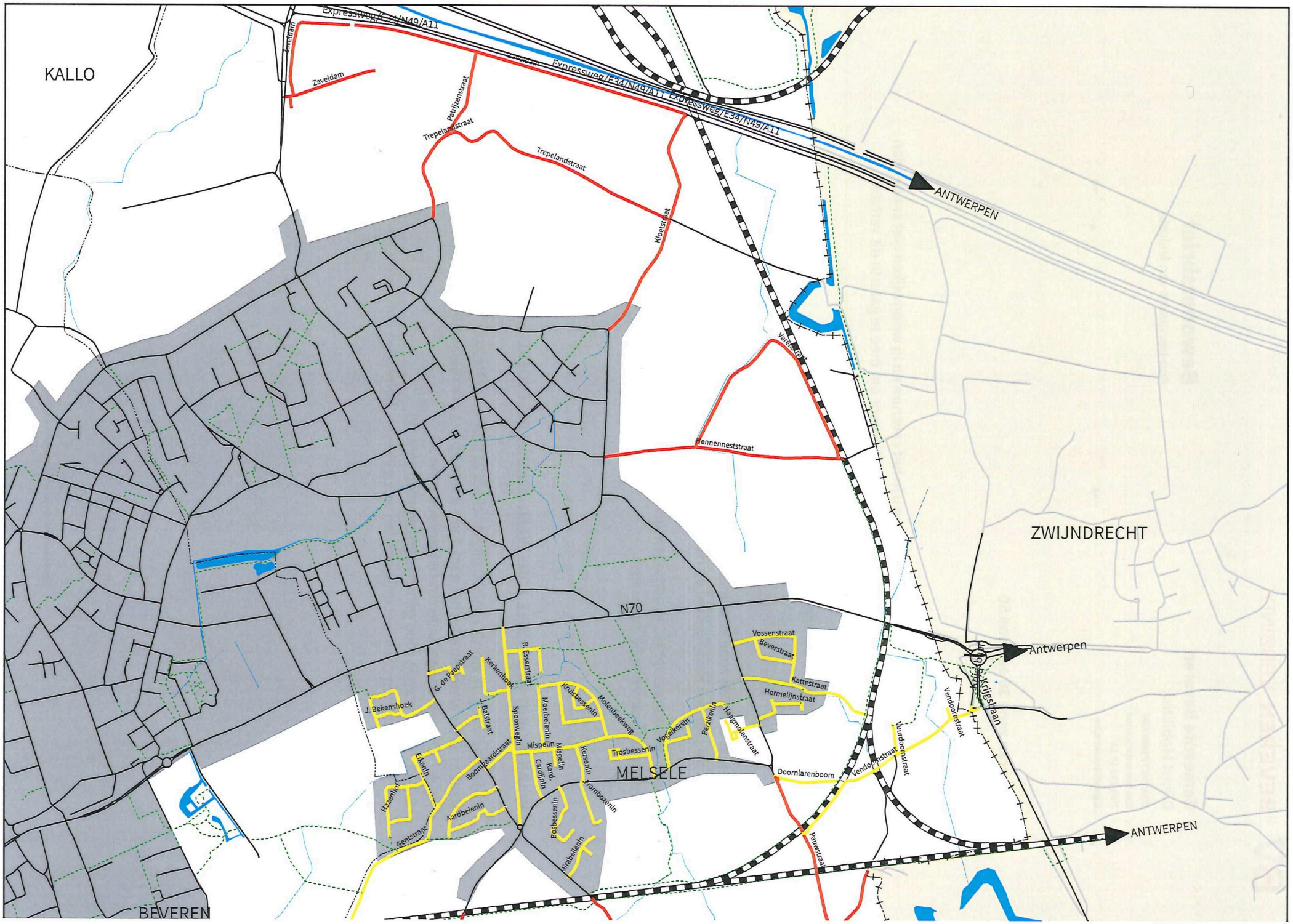
Vorig jaar werd de zone 30 al ingevoerd in grote delen van Beveren en Melsele (ten noorden van de N70). Dit jaar zijn Melsele-Zuid en Haasdonk aan de beurt.

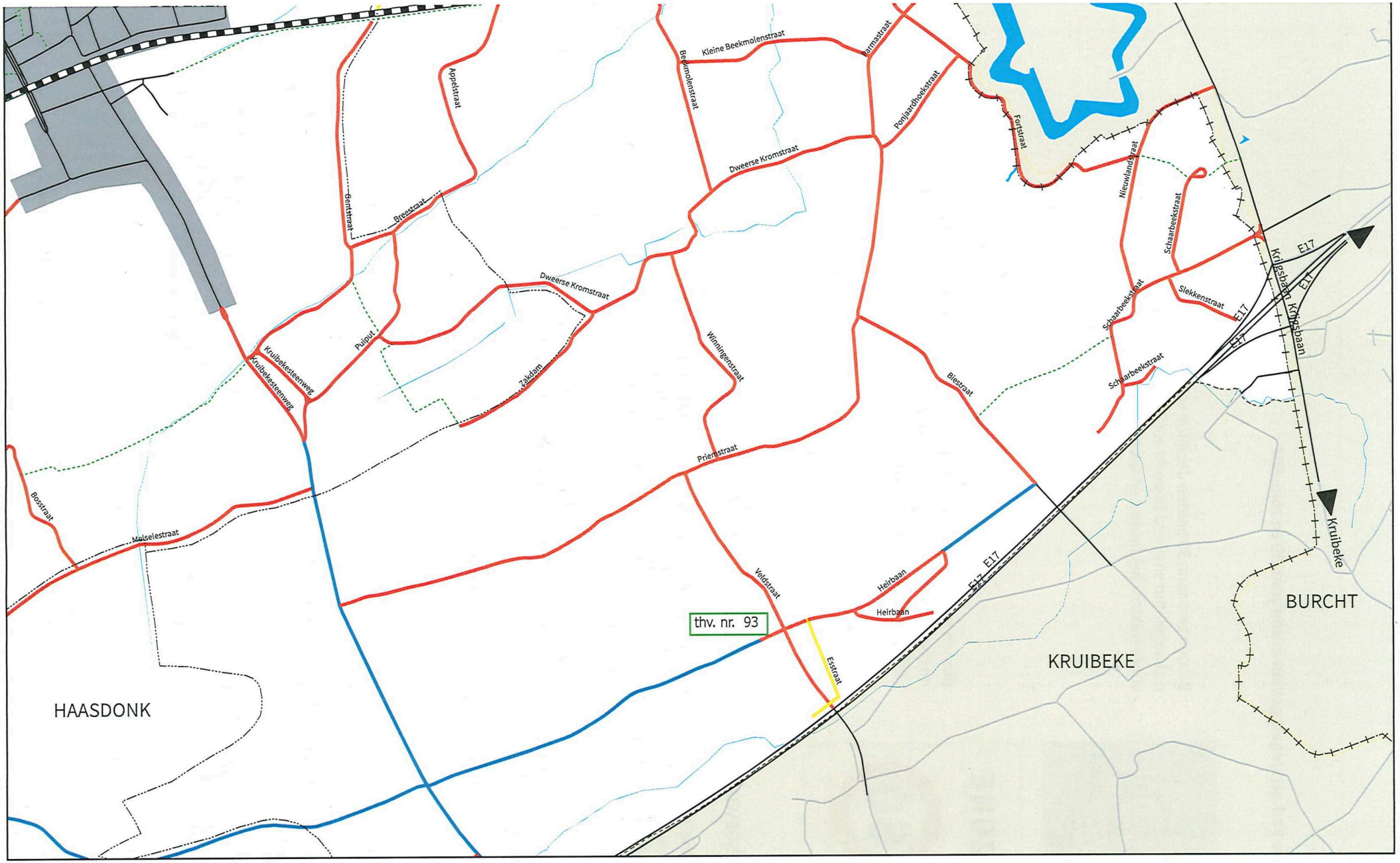
Om de verkeersveiligheid te verhogen wordt bovendien in een aantal landelijke wegen buiten de bebouwde kom zone 50 ingevoerd.

WAAR WORDT IN MELSELE ZONE 30 EN ZONE 50 INGEVOERD ?

In de loop van juni wordt zone 30 uitgebreid in 23 straten in Melsele. Zone 50 wordt ingevoerd in 25 straten. Over welke straten het gaat, kunt u zien op het plan aan de binnenzijde.

- De geel aangeduide straten worden zone 30.
- De straten in rood gemarkeerd worden zone 50.
- De straten die in het grijs worden weergegeven, behouden hun snelheidsregime.


KALLO
Zaveldam
Expressweg/E34/N49/A11
Patrijzenstraat
Trepelandstraat
Kloetstraat
ANTWERPEN
Varenstraat
Hennenneststraat
ZWIJNDRECHT
N70
Antwerpen
Vossenstraat
Beverstraat
Kattestraat
Hermelijnstraat
Vendoornstraat
Vuurdoornstraat
Vendoornstraat
Doornlarenboom
Pauwstraat
ANTWERPEN
MELSELE
J. Bekenshoek
G. de Paepstraat
Kerkenhoek
R. Esserstraat
Kruisbessenln
Molenbeekweg
Moerbeienln
Spoorwegln
Mispelln
Trosbessenln
Vogelkersln
Perzikenln
Haagmolenstraat
Eikenln
Boomgaardstraat
Kard. Cardijnln
Kersenln
Frambozenln
Hazenhof
Aardbeienln
Gentstraat
Bosbessenln
Mirabellenln
BEVEREN



BEVEREN VERBINDT

Snelheidsregimes
MELSELE

30 km/u
50 km/u
70 km/u

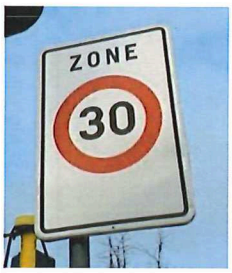
© d.Mobiliteit / GIS-cel
06/05/2022

N

0 25 50 100 150 200 m.

\\bevarcgis\DATA\PROJECTEN_GIS\cah\Mobiliteit\zoneringen\zoneringen.aprx (GIS01)

Welke verkeersregels gelden in een zone 30 en zone 50?



Binnen een zone 30 gelden dezelfde verkeersregels als erbuiten, alleen is de toegelaten snelheid beperkt tot 30 km/u voor alle weggebruikers, ook voor (elektrische) fietsen en bromfietsers.

Binnen een zone 50 gelden dezelfde verkeersregels als erbuiten, alleen is de toegelaten snelheid beperkt tot 50 km/u voor alle weggebruikers, ook voor (elektrische) fietsen en bromfietsers.

STAPSGEWIJZE INVOERING ZONE 30 EN ZONE 50

De zone 30 en 50 worden stapsgewijs ingevoerd. Vanaf het moment dat de signalisatie geplaatst is, moet elke weggebruiker zich aan deze snelheidsbeperking houden. Dit geldt ook voor speedpedelecs. In de meeste straten waar zone 30 wordt ingevoerd, zal ook thermoplast (markering op de rijbaan) aangebracht worden.

Via monitoring door snelheidsmetingen zullen we bekijken of bijkomende maatregelen nodig zijn, op vlak van de weginrichting, om de zone 30 af te dwingen door bv. wegversmallingen of asverschuivingen.

Samen met u willen wij de veiligheid op onze wegen en de leefkwaliteit van de inwoners verhogen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Jo Van Duyse

Algemeen directeur

Marc Van de Vijver

Burgemeester