

Langverwachte werken Verrebroekstraat starten op 17 oktober

03|10|2022

De staat van het wegdek van de Verrebroekstraat (N451) tussen E34 en rotonde 'Wit Huis' zorgt al jaren voor de nodige commotie. De baan wordt druk gebruikt door zowel woon-werkverkeer als zwaar vervoer vanuit de haven. Vooral het zwaar verkeer veroorzaakt, zeker in de winterperiode, putten in de rijbaan. De gemeente is al lang vragende partij voor de realisatie van een nieuwe, Westelijke ontsluiting van de Waaslandhaven waarbij havenverkeer gescheiden wordt van lokaal verkeer, belangrijk voor de verkeersleefbaarheid van Verrebroek, Vrasene en Kieldrecht. Maar zolang deze verbinding niet gerealiseerd wordt, was het de voorbije jaren vaak 'oplappen' geblazen. Nu is alles rond om dit gedeelte van de Verrebroekstraat volledig heraan te leggen.

Schepen van Mobiliteit en Openbare werken Raf Van Roeyen: "Omdat de schade aan het wegdek van de Verrebroekstraat vooral te wijten is aan het zwaar, havengerelateerd vervoer sloot de gemeente een overeenkomst met de instanties die bevoegd zijn voor de haven, Maatschappij Linkerscheldeover, Havenbedrijf Antwerpen en Vlaams Gewest (AMT), om de kostprijs voor de heraanleg te verdelen. De gemeente wou van de gelegenheid ook gebruik maken om een vrijliggend fietspad te voorzien zodat er op een veilige manier gefietst kan worden. Die samenwerkingsovereenkomst is nu afgeklopt, de aannemer is aangesteld. De werken starten in een eerste fase op 17 oktober met de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de kant van Logistiek Park Waasland. Door te starten met het fietspad zorgen we ervoor dat fietsers ook tijdens het opbreken van de rijbaan in de volgende fase de kortste route kunnen blijven nemen. Tijdens deze fase blijven de huidige rijweg en fietspaden toegankelijk. Vanaf half januari (onder voorbehoud van de weersomstandigheden) start de heraanleg van de rijbaan en het fietspad aan de andere kant van de weg. Vanaf dan zal er geen doorgaand verkeer meer mogelijk zijn. De kostprijs van de werken bedraagt 1 106 168,81 EUR inclusief btw. De werken zouden in zijn totaliteit klaar zijn eind mei 2023 (onder voorbehoud van slechte weersomstandigheden en onvoorziene werken)."

Start fase 1 van de werken op maandag 17 oktober:

In een eerste fase wordt gestart met de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de kant van Logistiek Park Waasland. Tijdens deze fase blijven de huidige rijweg en fietspaden toegankelijk.

Start fase 2 van de werken half januari (onder voorbehoud van de weersomstandigheden):

Start heraanleg van de rijbaan en het fietspad aan de andere kant van de weg. Vanaf dan is er geen doorgaand verkeer meer mogelijk.

- Gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd zwaar verkeer +7,5 ton) zal moeten omrijden via Zalegemdijk, Zandloperstraat, Binnendijkstraat, Ruitersstraat, Sint-Laurentiusstraat.
- Vrachtverkeer +7,5 ton (uitgezonderd landbouwvoertuigen en bussen van De Lijn) moeten omrijden via de haven.
- Fietsers zullen de werf wel kunnen passeren langs het nieuw aangelegde fietspad.

Meer informatie

Raf Van Roeyen
schepen van Mobiliteit en Openbare Werken
T 0477 51 43 92
E raf.van.roeyen@beveren.be