

Afsluiten van spooroverweg Spoorweglaan-Beekmolenstraat

Dienst Mobiliteit

16|08|2023

Infrabel voert in Melsele en Beveren al geruime tijd een meerjarenproject uit om de spooroverwegen stelselmatig te vervangen door veilige mobiliteitsalternatieven.

Door meer overwegen te sluiten en te vervangen wil Infrabel de veiligheid op en naast de spoorwegen, alsook de stiptheid van de treinen, de onderhoudsinterventies en leefbaarheid van buurtbewoners verhogen.

Bovendien worden de overwegen op spoorlijn 59 in Melsele-Beveren frequenter gesloten dan vroeger door de toename van personen- en goederentreinen. In de toekomst toe wordt nog meer trafiek verwacht als gevolg van de modal shift. De wachttijden aan de overwegen zullen dan flink oplopen.

Door de mobiliteitsalternatieven die Infrabel voorziet, zal er binnen enkele jaren niet meer gewacht moeten worden voor een gesloten bareel. De spoorweg in Melsele zal dan gekruist worden via een brug of een tunnel.

Sluiting spooroverweg Spoorweglaan-Beekmolenstraat vanaf 28 augustus

In navolging van de eerdere sluiting van de overweg Gentstraat, zal nu ook de spooroverweg Spoorweglaan-Beekmolenstraat vanaf maandag 28 augustus volgen.

Om deze sluiting mogelijk te maken heeft Infrabel afgelopen maanden een nieuwe parallelweg aangelegd tussen de overwegen Beekmolenstraat en Appelstraat.

Gemotoriseerd verkeer zal dus vanaf maandag via de Appelstraat en de nieuwe langsweg moeten omrijden.

Schepen voor Mobiliteit Jeroen Verhulst: "Ondanks dat het slechts om een korte omweg gaat via de Appelstraat en de brede, nieuwe parallelweg langs het spoor, zal het toch even wennen worden voor heel wat inwoners die het gewoon waren om de overweg Beekmolenstraat te nemen."

Fietsers en voetgangers maar ook landbouwvoertuigen kunnen de spooroverweg Spoorweglaan-Beekmolenstraat nog een hele tijd blijven gebruiken.

"We hebben in onderhandeling met Infrabel alsnog bekomen dat er een tractorsluis geplaatst wordt aan de overweg Beekmolenstraat, wat toch zorgt voor een lichte spreiding van het verkeer en ontlasting van de Appelstraat", verduidelijkt schepen Verhulst.

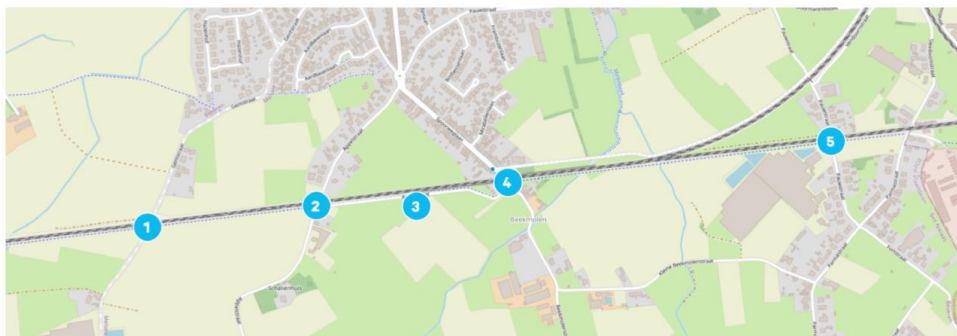
"We hebben als voorbereiding van de sluiting ook enkele herstelwerken uitgevoerd in de Appelstraat aan verzakte goten en wegbermen en enkele extra uitwijkstroken aangelegd."

Alle inwoners van Melsele ontvangen deze week een bewonersbrief over de werken van Infrabel in de brievenbus.



Nieuwe situatie vanaf 28/08

Overzicht meerjarenproject aan spooroverwegen in Melsele



1. De spooroverweg aan de Gentstraat werd al omgevormd tot een overweg voor zachte weggebruikers. In April 2024 wordt hier een fietstunnel onder het spoor geplaatst.
2. De spooroverweg aan de Appelstraat wordt op termijn vervangen door een brug voor gemotoriseerd verkeer. Deze brug over de sporen is voorzien tussen de huidige overwegen in de Appelstraat en Spoorweglaan en zal in de toekomst de Appelstraat verbinden met de nieuwe langsweg t.h.v punt 3.
3. Tussen de overweg Appelstraat en de overweg Spoorweglaan werd een nieuwe langsweg voor gemotoriseerd verkeer aangelegd.
4. De spooroverweg aan de Spoorweglaan wordt vanaf 28 augustus gesloten voor gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd landbouwvoertuigen). Een tunnel onder het spoor voor treinreizigers en zachte weggebruikers is voorzien vanaf 2026.
5. De spooroverweg in de Pauwstraat wordt op termijn vervangen door een fietstunnel.

Meer informatie

Jeroen Verhulst
 Schepen van Mobiliteit en Openbare werken
 T 0494 92 12 38
 E jeroen.verhulst@beveren.be