

Gemeente Beveren adviseert negatief voor GRUP E34-West

Dienst Mobiliteit

5 juli 2024

De Vlaamse Overheid is al enkele jaren bezig met de opmaak van een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) dat hoofdzakelijk de bedoeling heeft om het verkeer van en naar de Waaslandhaven volwaardigere aansluitingen te geven op het hoofdwegennet E34 en R2 en de koppeling maakt met een toekomstige nieuwe Westelijke Ontsluitingsweg Waaslandhaven (WOW).

Met dit plan wil men onder meer de op- en afritten van de E34 aan Vrasene, R2 en Melsele wijzigen. Bij het complex Vrasene zal men de op- en afritten sluiten en een nieuw complex een kilometer verderop richting Antwerpen realiseren.

Op 7 juni 2024 heeft de Vlaamse Regering het ontwerp GRUP 'E34-west ter hoogte van Waaslandhaven' voorlopig vastgesteld, waarna op 14 juni het openbaar onderzoek begon. In dat kader werd de gemeente om een advies gevraagd. Het gemeentebestuur besliste uiteindelijk om een ongunstig advies uit te brengen.

Schepen van Mobiliteit en Openbare werken Jeroen Verhulst: "Ik wens eerst te benadrukken dat we uiteraard voorstander zijn om op korte termijn een project te realiseren dat het havenverkeer zo snel mogelijk kan ontsluiten op het hoofdwegennet. Toch hebben we beslist om een negatief advies in te dienen omwille van een paar fundamentele zaken in dit dossier.

Dit GRUP heeft als plandoelstelling om het haven- en dorpenverkeer van elkaar te scheiden, maar in het huidige ontwerp wordt aan deze doelstelling niet maximaal voldaan. Zo zal het verkeer uit het zuiden, komende van Vrasene, Nieuwkerken, Sint-Gillis-Waas en zo meer, eerst een rondje moet rijden richting Verrebroek en Schoorhavenweg om vervolgens terug naar onder af te zakken om het nieuwe op- en afrittencomplex Waaslandhaven-West te bereiken. Op deze manier wordt ook niet maximaal aan de doelstelling van een dorpenweg tussen Vrasene en Verrebroek voldaan, die opgenomen werd in het Toekomstverbond. We ijveren dan ook om de bestaande zuidelijke parallelweg tussen Kemzeke en Vrasene door te trekken tot aan het nieuw complex Waaslandhaven-West, dat uiteindelijk het complex Vrasene zal vervangen en daardoor het haven- en dorpenverkeer zo maximaal en lang mogelijk van elkaar gescheiden wordt."

Ook de inname van heel wat landbouwgebied in Beveren-polder door te brede landschapsbuffers langs de E34 vindt de gemeente niet de juiste keuze.

"De gemeente is ervan overtuigd dat de inname van landbouwgronden veel beperkter kan door bijvoorbeeld een smallere en steilere buffer te realiseren of het plaatsen van een geluidsscherm of bomenrij ten zuiden van de E34. Ook wetende dat deze gronden mogelijk nog extra belast zouden worden met een leidingenstraat Zelzate-Kallo, waartegen we ons nog verzetten." vult schepen Verhulst aan.

Tenslotte is de gemeente wel positief over een aantal verbeteringen en uitbreidingen van functionele fietsverbindingen van en naar de haven en de realisatie van de fietssnelweg F41.

“Hoewel we voorstander blijven van nog een bijkomende fietsersbrug richting Verrebroek, zijn we verheugd dat er een nieuwe fietsersbrug richting Kallo, tussen het complex R2 en Melsele, gerealiseerd wordt.

Zo is een veilig alternatief mogelijk voor de schoolgaande jeugd naar Beveren en waarmee onder meer ook de mogelijke conflicten tussen speedpedelecs en bewoners van de woningen op de Melseledijk definitief opgelost zou kunnen worden”, aldus schepen Jeroen Verhulst.

Het openbaar onderzoek loopt nog tot en met 12 augustus 2024.

Meer info: [E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven | Vlaanderen.be](https://www.vlaanderen.be/onderzoek/2024/08/08/e34-west-ter-hoogte-van-de-waaslandhaven)

Meer informatie

Jeroen Verhulst

Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken

T 0494 92 12 38

E jeroen.verhulst@beveren.be